



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-322/2019-20

Datum: 20. 5. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: novogradnja navezovalne ceste Dramlje - Šentjur, od km 0+000 do km 6+100 (od AC priključka Dramlje do priključka na G2-107), nosilki nameravanega posega Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktorica Monika Pintar Mesarič, naslednji

### **S K L E P**

1. Za nameravani poseg: novogradnja navezovalne ceste Dramlje - Šentjur, od km 0+000 do km 6+100 (od AC priključka Dramlje do priključka na G2-107), nosilke nameravanega posega Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### **o b r a z l o ž i t e v:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 24. 6. 2019 s strani nosilke nameravanega posega Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktorica Monika Pintar Mesarič (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: novogradnja navezovalne ceste Dramlje - Šentjur, od km 0+000 do km 6+100 (od AC priključka Dramlje do priključka na G2-107), v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 3. 12. 2019 in 10. 12. 2019 je nosilka nameravanega posega priložila:

- Strokovne podlage za predhodni postopek za poseg: novogradnja navezovalne ceste Dramlje – Šentjur, od km 0,000 do km 6+100 (od AC priključka Dramlje do priključka na G2-107), ki jih je pod št. projekta: 102-356/19 maja 2019 izdelal IPSUM d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale,
- Strokovno podlago prometnih rešitev, ki jo je pod št. projekta: 237/2010 septembra 2010 izdelal PRONIG d.o.o., Vodenska cesta 49, 1420 Trbovlje,
- pozitivno mnenje s področja upravljanja z vodami k Občinskemu podrobnemu prostorskemu načrtu za navezovalno cesto Dramlje – Šentjur in zadrževalnik visokih voda Voglajne, ki ga je pod št. 35001-465/2011-2 dne 16. 9. 2011 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje, Oddelek območja Savinje, Lava 11, 3000 Celje,
- pozitivno mnenje, ki ga je pod št. 35012-67/2010/7 dne 10. 8. 2011 izdalo Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana,
- mnenje k predlogu občinskega podrobnega prostorskega načrta za navezovalno cesto Dramlje-Šentjur in zadrževalnik visokih voda Voglajne, ki ga je pod št. 35012-67/2010/7 dne 10. 8. 2011 izdalo Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana,
- dopolnjen obrazec zahteve za predhodni postopek s podrobnejšim opisom nameravanega posega, možnih vplivov na okolje in opredelitvijo do kumulativnih vplivov z istočasnimi posegi ter časom gradnje,
- Strokovno podlago prometnih rešitev, ki jo je pod št. projekta: 237/2010 septembra 2010 izdelal PRONIG d.o.o., Vodenska cesta 49, 1420 Trbovlje,
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu za prostorsko ureditev skupnega pomena navezovalne ceste Dramlje – Šentjur in zadrževalnika visokih voda Voglajne (Uradni list RS, št. 88/2011).

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega novogradnjo navezovalne ceste Dramlje - Šentjur, od km 0+000 do km 6+100 (od avtocestnega priključka Dramlje do priključka na glavno cesto G2-107 Šentjur – Grobelno) v skupni dolžini 6,10 km, kar presega prag, določen v točki F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

#### Opis nameravanega posega:

Predmet nameravanega posega je izgradnja navezovalne ceste Dramlje - Šentjur, od km 0+000 do km 6+100 (od avtocestnega priključka Dramlje do priključka na glavno cesto G2-107 Šentjur – Grobelno). Navezovalna cesta bo urejena kot dvopasovna glavna cesta, privzeta računsko hitrost bo 70 – 90 km na uro. Cilj nameravanega posega je vzpostavitev prometne povezave štajerskega kraka avtoceste (priključek Dramlje) z glavno cesto Celje – Rogaška Slatina. Z nameranim posegom se bo rešila prekomerna prometna obremenitev mesta Šentjur in ostalih naselij ob regionalni cesti R1-234 (Trnovec, Dole) s tranzitnim prometom. Načrtovana trasa navezovalne ceste se bo pričela z avtocestnim priključkom Dramlje, nizko prečkala ravninski plato, kjer se bo preko redko poseljenega območja spustila v dolino Kozarice, ki jo bo prečkala z 280 m dolgim viaduktom in se nato globoko vkopala v greben Kozarice. Del ceste v dolžini 150 m bo potekal v pokritem vkopu. Nato bo trasa nameravanega posega dosegla dolino Kamenskega potoka. Po dolini bo trasirana izmenično po vzhodnem in zahodnem obrobju, mestoma tudi v sredini doline. Del trase ob naselju Kameno, v dolžini 650 m poteka v pokritem vkopu. Pred izstopom iz doline Kamenskega potoka se trasa naselju Bezovje izogne s 130 m dolgim predorom. Sledi spust v široko dolino Slomščice, kjer se bo 2. gradbena faza kot funkcionalna celota zaključila v stacionaži km 6+100. Površina gradbišča bo znašala 27,92 ha. Gradnja se bo izvajala v dveh gradbenih fazah skupaj 6. mesecev (vsaka gradbena faza ca. 3 mesece).

#### Objekti navezovalne ceste in spremljajoči objekti:

Na trasi nameravanega posega se bodo uredila tri nivojska križišča, in sicer:

- prvo nivojsko križanje bo v km 0+271.57. To bo petkrako krožno križišče s polmerom zunanega roba 30 m. Dva kraka krožnega križišča bo predstavljala navezovalna cesta, dva kraka obstoječa regionalna cesta R3-686 Dramlje – Šentjur in peti krak bo lokalna cesta za naselje Laze,
- drugo nivojsko križanje bo v km 2+842.77. To bo štirikrako krožno križišče nove navezovalne ceste z obstoječo regionalno cesto R3-687 Dole – Ponikva s polmerom zunanega roba križišča 20 m,
- tretje nivojsko križanje bo v km 6+069. To bo štirikrako krožno križišče nove navezovalne ceste z obstoječo glavno cesto G2-107 Šentjur – Dobovec s polmerom zunanega roba križišča 22,5 m.

V sklopu nameravanega posega se bodo zgradili naslednji objekti:

- viadukt od km 0+850 do km 1+130 (viadukt Kozarica),
- pokriti vkop od km 1+340 do km 1+490 in od km 3+650 do km 4+300,
- predor Bezovje od km 5+588 do km 5+718,
- oporni zidovi:
  - km 1+180 do km 1+340 (oporni zid levo),
  - km 1+330 do km 1+340 (oporni zid desno),
  - km 1+490 do km 1+500 (oporni zid levo),
  - km 1+490 do km 1+580 (oporni zid desno).
  - km 4+822 do km 4+886 (oporni zid desno),
  - km 5+336 do km 5+397 (oporni zid levo),
  - km 5+563 do km 5+588 (oporni zid desno),
  - km 5+718 do km 5+743 (oporni zid desno).

Vkopane brežine bodo izvedene v naklonu od 1:1 do 1:3, humusirane, zamrežene in zatravljene. Na mestih, kjer so obstoječe brežine prestrme in izvedba navedenega nagiba ni možna, se bodo na vkopnih straneh zgradili oporni armiranobetonski zidovi višine največ 7,0 m.

Navezovalna cesta bo prečkala obstoječe lokalne ceste in javne poti s podvozi ali nadvozi. Prekinjene manjše poti se bodo s povezavami v zaledju navezale na obstoječe cestno omrežje. Zaradi gradnje nameravanega posega se bo izvedla deviacija cest in poti na naslednjih lokacijah:

- deviacija dovozne ceste (DC1) v km 1+424,
- deviacija lokalne ceste (DC2) (Kameno) v km 3+900 do km 4+000,
- deviacija poljske poti (DC3) na odseku od km 4+150 do km 4+250,
- deviacija dovozne ceste (DC4) na odseku od km 4+633 do km 4+683,
- deviacija dovozne ceste (DC5) na odseku od km 4+933 do km 5+083,
- deviacija lokalnih oziroma dovoznih cest na odseku od km 5+183 do km 5+583:
- delna deviacija (DC6) v dolžini ca. 360 m, ki bo ohranila potek obstoječe lokalne ceste po dolini Kamenskega potoka, kar pa bo zahtevalo tudi ureditev dveh podvozov (podvoz 1 in 2) pod navezovalno cesto v km 5+315 in v km 5+494,
- deviacija dovozne ceste (DC7) v dolžini 170 m s priključitvijo na lokalno cesto, ki poteka po dolini Kamenskega potoka,
- deviacija lokalne ceste (DC8) (Brezovje) v km 5+850.

Zaradi gradnje nameravanega posega bo potrebno prečkati tudi omrežje prenosnega plinovoda.

Vodnogospodarske ureditve:

Navezovalna cesta bo prečkala tudi več vodotokov. Na odsekih, kjer prečkanja niso izvedena z viadukti ali nadvozom bo urejenih več ploščatih prepustov.

Odvodnjavanje:

Na celotnem območju se bo zgradila meteorna kanalizacija, preko katere bodo padavinske odpadne vode preko lovilnikov olj in zadrževalnikov speljane v vodotoke, grape, itd.. Padavinske odpadne vode iz ceste v nasipu se bodo stekale razpršeno po terenu ali pa bodo speljane v meteorni kanal in zaledne vode z jarkom. Na trasi navezovalne ceste bo urejenih več ploščatih prepustov.

Prestavitev ostale infrastrukture zaradi posega:

Trasa nameravanega posega se enkrat križa s prenosnim plinovodom M2, MMRP Rogatec RMRP Vodice in načrtovanim prenosnim plinovodom M2/1, za katerega se pripravlja državni prostorski načrt za prenosni plinovod M2/1 Rogaška Slatina-Trojane ter večkrat z regionalnim prenosnim plinovodom R21C (od M2 proti MRP Šentjur). Na trasi navezovalne ceste je načrtovanih več prestavitev plinovoda. Trasa nameravanega posega prečka tudi daljnovod DV 1x110 kV Šentjur-Rogaška Slatina med profiloma P59 in P60. Nadzemne SN in NN vode, ki prečkajo navezovalno cesto je treba praviloma pokablit oziroma zagotoviti ustrezno varnostno višino med cesto in nadzemnim vodom. Potrebno bo prestaviti tudi transformatorsko postajo TP Avtocesta Dramlje in TP Bezovje.

Protihrupna zaščita:

Glede na predvideno prometno obremenjenost ceste se bo na levi in desni strani navezovalne ceste zgradila protihrupna zaščita, in sicer:

- na levi strani navezovalne ceste:
  - km 0+330 km do km 0+530 (L = 200 m),
  - km 1+500 do km 1+650 (L = 150 m),
  - km 2+075 do km 2+275 (L = 200 m),
  - km 4+500 do km 4+758 (L = 168 m),
  - km 4+840 do km 5+035 (L = 195 m),

- km 5+446 do km 5+566 (L = 120 m),
- km 5+889 do km 6+033 (L = 144 m),
- na desni strani navezovalne ceste:
  - km 0+330 do km 0+530 (L = 200 m),
  - km 5+800 do km 5+988 (L = 188 m).

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51.a člena ZVO-1, z dopisom št. 35405-322/2019-4 z dne 11. 12. 2019 zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na: Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje, Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana in Direkcijo RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Dne 8. 1. 2020 je naslovni organ prejel mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje (v nadaljevanju: ZVKDS, OE Celje) št. EG-2741/1998-100-AMK, DB z dne 7. 1. 2020. ZVKDS, OE Celje v mnenju ugotavlja, da na območju nameravanega posega ni varovanih enot in območij kulturne dediščine in da trasa navezovalne ceste poteka v bližini objektov kulturne dediščine Šentjur pri Celju – Kmetijska šola z gospodarskimi objekti (EŠD 12927), Primož pri Šentjurju – Cerkev sv. Primoža in Felicijana (EŠD 3044) in Trnovec pri Dramljah – Hiša Trnovec pri Dramljah 35 (EŠD 25864). ZVKDS, OE Celje je k veljavnemu Odloku z dne 27. 5. 2010 izdal smernice in dne 28. 7. 2011 tudi pozitivno kulturnovarstveno mnenje. ZVKDS, OE Celje je ocenil, da večjih negativnih vplivov na objekte kulturne dediščine med gradnjo novih prostorskih ureditev in po njej ne bo, v kolikor bodo upošteevane priporočilne usmeritve za zasaditev drevoreda ali gruče avtohtone listopadne drevnine (pas širok 5 – 10 m) vzdolž nove navezovalne ceste na vizurnem območju teh objektov. Varstvo arheoloških ostalin bo zagotovljeno z upoštevanjem 29. člena Odloka, ki določa, da mora investitor zagotoviti izvedbo predhodnih arheoloških raziskav za oceno arheološkega potenciala in druge ukrepe varstva, določene na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav. Pred pričetkom del mora investitor zagotoviti izvedbo morebitnih zaščitnih izkopavanj odkritih najdišč s poizkopavalno obdelavo gradiva oziroma arhiva najdišča oziroma druge ukrepe varstva, določene na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav, v času izvedbe pa stalni arheološki nadzor nad zemeljskimi deli. V primeru odkritja najdb izjemnega pomena lahko pristojni Zavod za varstvo kulturne dediščine, na podlagi valorizacije strokovne komisije, zahteva delno spremembo projekta in prezentacijo na mestu odkritja (in situ). Investitor je dne 13. 2. 2019 na podlagi določil Odloka zaprosil za opredelitev časa in obsega predhodnih arheoloških raziskav. Dne 18. 3. 2019 je ZVKDS, OE Celje izdal Konkretizacijo obsega in metodologije predhodnih arheoloških raziskav na območju OPPN za novogradnjo ceste Dramlje – Šentjur in zadrževalnika visokih voda Voglajne. ZVKDS, OE Celje je ugotovil, da v kolikor bodo predhodne arheološke raziskave izvedene bodo ustrezno varstvo registrirane kulturne dediščine in morebitnih neodkritih arheoloških ostalih lahko zagotavljali z izdajo kulturnovarstvenih pogojev in soglasij oz. mnenj. ZVKDS, OE Celje je za nameravani poseg izdal pozitivno kulturnovarstveno mnenje. Na podlagi navedenega skladno z 51.a členom ZVO-1 ZVKDS, OE Celje meni, da z vidika njihove pristojnosti za nameravani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je dne 7. 1. 2020 prejel mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana št. 354-212/2019-4 z dne 7. 1. 2020, ki ga je pod št. 212b-09/1649-19/NP-2289075 dne 7. 1. 2020 pripravil Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje

in hrano, Center za okolje in zdravje, Oddelek za okolje in zdravje Maribor, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor (v nadaljevanju: NLZOH). Iz pregledne dokumentacije za nameravani poseg izhajajo naslednje značilnosti daljinskih vplivov:

- emisije onesnaževal v zrak med gradnjo, bodo vplivale na kakovost zunanjega zraka v neposredni bližini gradbišč, zato je treba predvideti ukrepe, da bodo koncentracije onesnaževal pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori pod dopustno mejo. Njihovo izvajanje je treba v času gradnje spremljati tudi z ugotavljanjem koncentracij delcev PM<sub>10</sub> na izbranih merilnih mestih ob najbližjih stanovanjskih objektih. Med obratovanjem, glede na predvidene pretoke vozil, ne pričakujejo bistveno povečanih emisij onesnaževal v zrak,
- emisije hrupa v okolje se pričakuje tako med gradnjo kot obratovanjem, ravni hrupa pa bodo predvidoma presežene pri nekaterih stavbah z varovanimi prostori, zato se morajo med gradnjo izvajati omilitveni ukrepi in obratovalni monitoring hrupa. Za čas obratovanja je že bilo ugotovljeno, da bo obremenitev okolja s hrupom pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori čezmerna, zato so potrebni določeni protihrupni ukrepi in obratovalni monitoring hrupa,
- med gradnjo in obratovanjem se lahko pričakuje emisije snovi v površinske in podzemne vode, saj so na območju predvideni izkopi zaradi trase in gradbenih jam, ter izdelava nasipov in ureditev vodotokov ter začasno in trajno odlaganje materiala. Zato je treba med gradnjo predvideti nadzor nad uporabo gradbene mehanizacije ter ukrepe za odvodnjavanje meteornih voda s cestišča in odlagališč materiala,
- med obratovanjem se lahko pričakuje povečano svetlobno onesnaženje zaradi osvetlitve cestišč, zato so potrebni ukrepi za preprečevanje svetlobnega onesnaženja stavb z varovanimi prostori.

NLZOH je na podlagi pregledane dokumentacije in razpoložljivih podatkov ter značilnosti nameravanega posega, lokacijo ter možne vplive iz okolja s stališča varovanja zdravja ljudi ocenil, da je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je dne 27. 1. 2020 prejel mnenje Direkcije RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju DRSV), št. 35019-76/2018-4 z dne 24. 1. 2020. DRSV je ugotovila, da se lokacija nameravanega posega nahaja na poplavno ogroženih območjih, ki so določena z integralno karto poplavne nevarnosti oziroma integralno karto razredov poplavne nevarnosti (ob Pešnici, Slomščici in Kamenskem potoku), opozorilno karto poplav (ob Kamenskem potoku) ter z podatki hidrološko-hidravličnega modeliranja (ob Kamenskem potoku in pritokih). Obravnavano območje poseže na vodna in priobalna zemljišča voda 2. reda (Pešnica s pritoki, Kamenski potok s pritoki), ne poseže pa na vodovarstveno območje. Nameravani poseg predvideva tudi ureditve vodotokov, kar lahko vpliva tako na kemijske in biološke lastnosti vodotokov, kot na njihovo ekološko stanje. Obravnavano območje na severnem delu poseže tudi na erozijsko območje z zahtevnimi ukrepi, ki je določeno na podlagi opozorilne karte erozije. Ob nameravanem posegu je podeljenih več vodnih pravic, katerih izvajanja je z nameravanim posegom lahko ovirano ali onemogočeno. Nameravani poseg je načrtovan na podlagi Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za prostorsko ureditev skupnega pomena navezovalne ceste Dramlje – Šentjur in zadrževalnika visokih voda Voglajne (Uradni list RS, št. 88/11), ki poleg predmetne trase navezovalne ceste (od km 0+000 do km 6+100) obravnava še navezovalno cesto (od km 6+100 do km 8+048) in zadrževalnik visokih voda Voglajne. Navedeno (faza brez zadrževalnika visokih vod) lahko vpliva na vodni režim in stanje voda. Glede na navedeno DRSV meni, da bi nameravani poseg lahko imel

pomembne vplive na vode, zato je z vidika upravljanja z vodami treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je dne 14. 1. 2020 in 28. 1. 2020 z dopisoma št. 35405-322/2019-8 in 35405-322/2019-11 nosilko nameravanega posega pozval, da se izjavi o vseh dejstvih in okoliščinah, ugotovitvah naslovnega organa ter mnenjih ZVKDS, OE Celje št. EG-2741/1998-100-AMK, DB z dne 7. 1. 2020, MZ št. 354-212/2019-4 z dne 7. 1. 2020 in DRSV št. 35019-76/2018-4 z dne 24. 1. 2020 v roku 15 dni od prejema obeh dopisov ter jo opozoril na posledice, v kolikor pozivoma ne bi sledila.

Iz izjasnitve nosilke nameravanega posega št. 37165-67/2016/39 z dne 21. 1. 2020, prejete dne 28. 1. 2020 izhaja, da je bil za nameravani poseg sprejet Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za prostorsko ureditev skupnega pomena navezovalne ceste Dramlje-Šentjur in zadrževalnika visokih voda Voglajne (Uradni list RS, št. 88/11; v nadaljevanju OPPN). Za OPPN je bila izvedena celovita presoja vplivov na okolje (v nadaljevanju CPVO), v sklopu katere je bilo izdelano okoljsko poročilo in dodatek za presojo sprejemljivosti izvedbe plana na varovana območja, ki ga je pod št. projekta: 208-01/08 junija in julija 2008 izdelal IPSUM, d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale. V postopku CPVO je bila izdana odločba o sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na okolje, št. 35409-62/2008 z dne 11. 3. 2010. V OPPN za prostorsko ureditev skupnega pomena navezovalne ceste Dramlje-Šentjur in zadrževalnika visokih voda Voglajne so navedeni vsi pogoji in ukrepi za celostno ohranjanje kulturne dediščine, narave, okolja, naravnih dobrin in varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter varstva pred požarom (od 29. do 45. člena). Podlaga za izdelavo priloženih strokovnih podlag je bila idejna zasnova. V nadaljevanju bo izdelan projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, v katerem bodo tudi navedeni vsi potrebni ukrepi, tako za čas gradnje kot tudi obratovanja v skladu s prostorsko izvedbenim aktom in veljavno zakonodajo.

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51.a člena ZVO-1, z dopisoma št. 35405-322/2019-13 z dne 10. 2. 2020 in št. 35405-322/2019-18 z dne 21. 4. 2020 ponovno zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 7 in 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na: MZ in DRSV.

Naslovni organ je dne 28. 2. 2020 prejel mnenje MZ, št. 354-212/2019-8 z dne 24. 2. 2020, ki ga je pod št. 212b-09/1649-19/NP-2289075 dne 7. 1. 2020 pripravil NLZOH. Iz ponovno prejetega mnenja MZ izhaja, da se strinja s priloženim mnenjem NLZOH. Iz mnenja NLZOH pa izhaja, da vztraja pri svojem prvotnem mnenju. NLZOH je namreč na podlagi pregledane dokumentacije in razpoložljivih podatkov ter značilnosti nameravanega posega, lokacijo ter možne vplive iz okolja s stališča varovanja zdravja ljudi ocenil, da je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je dne 12. 3. 2020 prejel mnenje DRSV, št. 35019-28/2020-2 z dne 12. 3. 2020. DRSV je ugotovila, da je bil gradivu, ki se nahaja na spletnem naslovu priložen tudi odgovor nosilke nameravanega posega, ki pa se ne nanaša na že izdano mnenje, zato ga tudi ne more komentirati. DRSV je tudi v elektronskem odgovoru z dne 28. 4. 2020 pojasnila, da že izdano mnenje št. 3519-76/2019-4 z dne 24. 1. 2020, ostaja v veljavi. Glede na navedeno DRSV meni, da bi nameravani poseg lahko imel pomembne vplive na vode, zato je z vidika upravljanja z vodami treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je nosilko nameravanega posega z dopisom št. 35405-322/2019-15 z dne 13. 3. 2020 seznanil o vseh ugotovitvah in ji dal možnost, da se izjavi o vseh dejstvih in okoliščinah, pomembnih za odločbo (zaslišanje stranke) v skladu z 9. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13, v nadaljevanju ZUP).

Nosilka nameravanega posega se na poziv naslovnega organa ni odzvala in izkoristila možnost sodelovanja v predmetnem postopku.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da je za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je tako ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg obsega izgradnjo navezovalne ceste navezovalne ceste Dramlje - Šentjur, od km 0+000 do km 6+100 (od avtocestnega priključka Dramlje do priključka na glavno cesto G2-107 Šentjur – Grobelno). Navezovalna cesta bo urejena kot dvopasovna glavna cesta, privzeta računsko hitrost bo 70 – 90 km na uro. Cilj nameravanega posega je vzpostavitev prometne povezave štajerskega kraka avtoceste (priključek Dramlje) z glavno cesto Celje – Rogaška Slatina. Z nameravanim posegom se bo rešila prekomerna prometna obremenitev mesta Šentjur in ostalih naselij ob regionalni cesti R1-234 (Trnovec, Dole) s tranzitnim prometom. Načrtovana trasa navezovalne ceste se bo pričela z avtocestnim priključkom Dramlje, nizko prečkala ravninski plato, kjer se bo preko redko poseljenega območja spustila v dolino Kozarice, ki jo bo prečkala z 280 m dolgim viaduktom in se nato globoko vkopala v greben Kozarice. Del te ceste v dolžini 150 m bo potekal v pokritem vkopu. Nato bo trasa nameravanega posega dosegla dolino Kamenskega potoka. Po dolini bo trasirana izmenično po vzhodnem in zahodnem obrobju, mestoma tudi v sredini doline. Del trase ob naselju Kameno, v dolžini 650 m poteka v pokritem vkopu. Pred izstopom iz doline Kamenskega potoka se trasa naselju Bezovje izogne s 130 m dolgim predorom. Sledi spust v široko dolino Slomščice, kjer se bo 2. gradbena faza kot funkcionalna celota zaključila v stacionaži km 6+100. Površina gradbišča bo 27,92 ha. Gradnja se bo izvajala v dveh gradbenih fazah skupaj 6 mesecev (vsaka gradbena faza ca. 3 mesece).
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: na območju občine Šentjur se že nahajajo cestne povezave različnih kategorij, ki so delno zgrajene. Nameravani poseg bo povezan z obstoječimi cestnimi povezavami v celotni Celjski regiji.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v okviru nameravanega posega bo prišlo do izkopa zemljine, ki se bo uporabila na gradbišču za izvedbo nasipa. Glede na to, da se bo med izvedbo nameravanega posega beton dovažal iz bližnjih betonarn, na sami lokaciji nameravanega posega poraba vode ni predvidena razen za vlaženja sipkih materialov.
- Nastajanje odpadkov: med izvedbo nameravanega posega bodo nastajale naslednje vrste gradbenih odpadkov: 17 05 04 – zemeljski izkopi, ki niso zajeti v 17 05 03 (344.530 m<sup>3</sup>), manjše količine nevarnih odpadkov (olja, maziva) in mešanih komunalnih odpadkov. Večji del kvalitetnega izkopanega materiala se bo uporabil za gradnjo



nasipov in posteljice (201.290 m<sup>3</sup>), ostali del pa se bo odvažal in predal pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.

- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, izpusti snovi v tla, sprememba dejanske rabe zemljišč, nastajanje odpadkov, vibracije, sprememba vegetacije in vidna izpostavljenost;
  - v času obratovanja: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, izpusti snovi v tla in vode, vibracije in svetlobno onesnaževanje.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: niti v času gradnje, niti v času obratovanja nameravanega posega ne bo tveganja za nastanek večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: gradnja in obratovanje nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa, onesnaževal v zrak in emisijami snovi v vode ter vplivi na vodna in priobalna zemljišča

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o izvedbenem prostorskem načrtu Občine Šentjur (Uradni list RS, št. 114/13) in Odlokom o občinskem prostorskem načrtu za prostorsko ureditev skupnega pomena navezovalne ceste Dramlje – Šentjur in zadrževalnika visokih voda Voglajne (Uradni list RS, št. 88/2011), ki je po namenski rabi opredeljeno kot območje prometne infrastrukture (PC). Dejanska raba zemljišč območja nameravanega posega je različna: prevladujejo kmetijske površine (56,28 %), sledi gozd (34,89 %), pozidana in sorodna zemljišča ter druga nekmetska raba, ki se pojavlja v manjšem deležu.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenih območjih in na območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na najboljših gozdnih zemljiščih ter na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja, t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, niti na območju Natura 2000, zavarovanem območju in ekološko pomembnem območju. Trasa nameravanega posega prečka vodotok Pešnica z viaduktom in Slomščica. Prav tako lokacija nameravanega posega poseže na vodna in priobalna zemljišča ter na poplavno ogrožena območja v razredih srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti. Lokacija nameravanega posega se nahaja deloma tudi erozijsko ogroženem območju, kjer se morajo upoštevati zahtevni zaščitni ukrepi. Najbližje

območje Natura 2000, ki je hkrati tudi naravna vrednota in ekološko pomembno območje je od nameravanega posega oddaljeno ca. 500 m, in sicer: Voglajna Pregrada Tratna – izliv v Savinjo (SAC SI3000068). Z nameravanim posegom se ne bo posegalo v strugo vodotoka Voglajna. Nameravani poseg se nahaja v neposredni bližini dveh enot kulturne dediščine: Trnovec pri Dramljah – Hiša Trnovec pri Dramljah 35 (EŠD 25864) in Šentjur pri Celju – Kmetijska šola z gospodarskimi objekti (EŠD 12927), vpisanih v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12,111/13, 32/16 in 21/18-ZNOrg).

### 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega bosta vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa, onesnaževal v zrak in vplivi na površinske ter podzemne vode, med gradnjo ter obratovanjem. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ocenjujejo kot pomembni.
- Emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak: v času gradnje bodo nastale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov kot posledica delovanja gradbene mehanizacije in transportnih vozil iz motorjev z notranjim zgorevanjem z izpušnimi plini (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>). Območje nameravanega posega se, skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15 in 66/18), uvršča v območje SIC, ki je zaradi onesnaženosti zraka z delci PM<sub>10</sub> razvrščeno v II. stopnjo onesnaženosti zraka, kar pomeni, da so koncentracije onesnaževal pod mejno vrednostjo. V občini Šentjur ni merilnih mest za kakovost zunanjega zraka, najbližje stalno merilno mesto kakovosti zraka je postavljeno v Celju. Iz predloženih strokovnih podlag izhaja, da glede na prevladujočo rabo površin in dejavnosti (kmetijske površine, gozd), ki so prisotne na območju občine Šentjur, zrak ni onesnažen s težkimi kovinami. Viri onesnaževanja zraka na širšem območju so: cestni promet (glavna cesta, regionalne ceste in avtocesta), kurilne naprave in kmetijska dejavnost. V času gradnje se bo z območja gradbišča in transportnih poti povečalo prašenje. Na območju gradbišča se bo povečalo prašenje pri izvajanju zemeljskih del, utrjevanju zemeljskih in sipkih materialov, transportu tovornih vozil in gradbene mehanizacije. Prašenje bo izrazitejše v primeru suhega vremena in vetra. Nosilka nameravanega posega ni izkazala, da ne bo škodljivih vplivov onesnaževal z zrak oziroma nastalih prašnih delcev, ki bi lahko pomembno vplivali na prebivalstvo v najbližjih stavbah z varovanimi prostori. Nosilka nameravanega posega namreč za svoje navedbe ni predložila nobenih kvantitativnih podatkov, kot npr. ocena prašenja, na podlagi katerih bi lahko naslovni organ preveril njene navedbe. Naslovni organ nadalje ugotavlja, da tudi iz mnenja MZ oz. NLZOH izhaja, da je za preprečevanje prašenja treba predvideti omilitvene ukrepe, da bodo koncentracije onesnaževal v zrak pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori pod dopustno mejo skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11). Poleg tega bi bilo treba njihovo izvajanje v času gradnje spremljati z ugotavljanjem koncentracij delcev PM<sub>10</sub> na izbranih merilnih mestih pri najbližjih stanovanjskih objektih, k čemur pa naslovni organ nosilko nameravanega posega ne more zavezati v sklepu, izdanem v predhodnem postopku. V času gradnje nameravanega posega se bodo povečale tudi emisije toplogrednih plinov zaradi delovanja gradbenih strojev in transportnih vozil, v času obratovanja pa se bodo emisije onesnaževal in toplogrednih plinov povečale zaradi povečanja prometa, pretočnosti vozil pa naj bi se izboljšala. Glede na navedeno ter glede na mnenje MZ oz. NLZOH, naslovni organ ugotavlja, da bi nameravani poseg lahko imel pomemben vpliv na

emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak, zaradi česar je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

- Emisije snovi v vode: trasa nameravanega posega prečka vodotoka Pešnica z viaduktom in Slomščica. Z nameravanim posegom so predvideni izkopi zaradi trase navezovalne ceste in gradbenih jam, izdelava nasipov, ureditev vodotokov in začasnih ter trajnih odlagališč materiala. Z ureditvami vodotokov se bo posegalo tudi na vodna in priobalna zemljišča 2. reda (Pešnica s pritoki in Kamenski potok s pritoki), kar bi lahko pomembno vplivalo na kemijske in biološke lastnosti vodotokov ter njihovo ekološko stanje. V času gradnje lahko prihaja do spiranja padavinske odpadne vode z območja gradbišča in posledično do kaljenja vode. V času gradnje obstaja možnost onesnaženja površinskih vod, z motornimi olji in gorivi iz gradbenih in transportnih strojev na območju gradbišča (npr. v primeru izlitja goriva pri pretakanju, puščanja iz strojev, spiranje nevarnih snovi v vodotok,...). Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bi bilo treba med gradnjo nameravanega posega izvajati nadzor nad uporabo gradbene mehanizacije in izvesti omilitvene ukrepe za odvodnjavanje padavinskih odpadnih vod iz gradbišča ter odlagališč materiala. Ob nameravanem posegu je podeljenih tudi več vodnih pravic, katerih izvajanje je lahko ovirano ali onemogočeno. Trasa nameravanega posega poteka tudi preko erozijsko ogroženega območja, kjer so potrebni zahtevni zaščitni ukrepi. Glede na to, da se obstoječa stabilnost brežin vodotokov ne sme poslabšati, DRSV ocenjuje, da bi lahko neprimerno izvedeni posegi v struge in brežine vodotokov, v času gradnje nameravanega posega, pomembno vplivali na stanje vodotokov (ekološko in kemijsko stanje vodotokov). Iz predloženih strokovnih podlag izhaja, da iztočni objekt na mestih, kjer bodo padavinske odpadne vode s cestišča speljane v vodotok, ne sme segati v pretočni profil vodotoka, temveč se mora izpeljati v naklonu brežine (z vgrajeno povratno zanko). Kota dna iztoka mora biti na spodnjem delu brežine. V območju izpusta je treba strugo vodotoka predhodno erozijsko zaščititi. Odloženi material je treba zaščititi pred izpiranjem. V primeru nastanka odpadnih voda iz odloženega materiala mora nosilka nameravanega posega zagotoviti njihovo zbiranje in odstranjevanje. Odloženi material ne sme ovirati odtoka zalednih vod. Nameravani poseg se ne nahaja v napajalnem zaledju vodnih virov. Najbližji vodni zajetji (črpalna vrtina Podgorje-Zdolšek in Podgorje Š-2) se nahajata v jugozahodni smeri od nameravanega posega pod naseljem Šentjur, v oddaljenosti ca. 2,1 km zračne črte. Nameravani poseg je načrtovan na podlagi Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za prostorsko ureditev skupnega pomena navezovalne ceste Dramlje – Šentjur in zadrževalnika visokih voda Voglajne (Uradni list RS, št. 88/11), ki poleg predmetne trase navezovalne ceste (od km 0+000 do km 6+100) obravnava še navezovalno cesto (od km 6+100 do km 8+048) in zadrževalnik visokih voda Voglajne. Izgradnja nameravanega posega brez zadrževalnika visokih voda Voglajne lahko pomembno vpliva na vodni režim in stanje voda. Glede na navedeno DRSV meni, da bi lahko neprimerno izvedeni posegi v struge in brežine vodotokov v času gradnje, pomembno vplivali na vodni režim in stanje vodotokov (ekološko in kemijsko stanje), zato je z vidika upravljanja z vodami treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

V času obratovanja bodo padavinske odpadne vode s ceste speljane v meteorno kanalizacijo in naprej preko lovilnikov olj in zadrževalnikov v recipiente (vodotoke, grape, itd.). Padavinske odpadne vode iz ceste v nasipu se bodo razlivala razpršeno po terenu ali pa bodo speljane v meteorno kanalizacijo in zaledne vode z jarkom. Na trasi navezovalne ceste bo urejenih več ploščatih prepustov. Odvodnjavanje padavinske odpadne vode s ceste, bo nosilka nameravanega posega zagotovila s prečnimi in vzdolžnimi nagibi vozišča. Nosilka nameravanega posega je pridobila pozitivno mnenje

s področja upravljanja z vodami k Občinskemu podrobnemu prostorskemu načrtu za navezovalno cesto Dramlje – Šentjur in zadrževalnik visokih voda Voglajne, ki ga je pod št. 35001-465/2011-2 dne 16. 9. 2011 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje, Oddelek območja Savinje, Lava 11, 3000 Celje.

Naslovni organ na podlagi proučitve mnenja DRSV, spisne dokumentacije in vpogleda v Atlas voda ugotavlja, da se lokacija nameravanega posega v skrajnem južnem delu (2. gradbena faza) nahaja na območju, ogroženem s srednjo, majhno in preostalo poplavno nevarnostjo. Trasa nameravanega posega poteka tudi preko erozijsko ogroženega območja, kjer so potrebni zahtevni zaščitni ukrepi. S priloženimi strokovnimi podlagami je predvideno več ukrepov za preprečitev morebitnih vplivov na onesnaženje površinskih voda (vodotokov, grap, itd.), tako za čas gradnje kot obratovanja, zaradi česar nosilka nameravanega posega ocenjuje vpliv kot nebitven. Naslovni organ ugotavlja, da nosilka nameravanega posega za svoje navedbe ni predložila nobenih dokazil oz. kvantitativnih podatkov, npr. analizo tveganja na površinske vode, na podlagi katerih bi lahko naslovni organ preveril njene navedbe. Naslovni organ nadalje ugotavlja, da tudi iz mnenja DRSV izhaja, da se z ureditvami vodotokov poseže na vodna in priobalna zemljišča voda 2. reda (Pešnica s pritoki, Kamenski potok s pritoki), kar lahko vpliva tako na kemijske in biološke lastnosti vodotokov, kot na njihovo ekološko stanje. Spremembe v kakovosti vode bi lahko vplivale tudi na prisotne populacije rib na drstišču. Trasa nameravanega posega na severnem delu poseže tudi na erozijsko območje z zahtevnimi ukrepi, ki je določeno na podlagi opozorilne karte erozije. Ob nameravanem posegu je podeljenih več vodnih pravic, katerih izvajanje je lahko ovirano ali onemogočeno. Nameravani poseg lahko brez izgradnje zadrževalnika visokih vod pomembno vpliva na vodni režim in stanje voda. Kot je to že predhodno navedeno, je nosilka nameravanega posega predvidela izvedbo več ukrepov za preprečitev morebitnih vplivov na onesnaženje površinskih voda. Naslovni organ v zvezi z omilitvenimi ukrepi pojasnjuje, da v okviru izvedbe predhodnega postopka ne more preverjati izvršljivosti, primernosti in učinkovitosti predlaganih ukrepov, ampak se to lahko izvede šele v postopku presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja. Glede na navedeno ter glede na mnenje DRSV, naslovni organ ocenjuje, da bi nameravani poseg lahko imel pomemben vpliv na emisije snovi v vode, zaradi česar je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

- Odlaganje/izpusti snovi v tla: v času gradbenih del bi lahko prišlo do onesnaženja tal z motornimi olji in gorivi iz gradbene mehanizacije in delovnih strojev. Predvideni so izkopi zaradi trase in gradbenih jam, izdelava nasipov in ureditev vodotokov ter začasnega in trajnega odlagališča materiala. Zato je treba med gradnjo izvajati nadzor nad uporabo gradbene mehanizacije in ukrepe za odvodnjavanje padavinskih odpadnih voda s cestišča in odlagališč materiala. Ob ustrezni organizaciji gradbišča in tehnično brezhilni gradbeni mehanizaciji, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na odlaganje oziroma izpust snovi v tla v času gradnje manj pomemben.

Vse utrjene površine bodo asfaltirane in obrobene z robniki. V času obratovanja bodo padavinske odpadne vode s ceste speljane v meteorno kanalizacijo in nato preko lovilnikov olj ter zadrževalnikov v recipiente (vodotoke, grape,..) s čimer se bodo preprečili tudi morebitni izpusti v tla. Na trasi navezovalne ceste bo urejenih več ploščatih prepustov. Odvodnjavanje padavinske odpadne vode s ceste, bo nosilka nameravanega posega zagotovil s prečnimi in vzdolžnimi nagibi vozišča. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na odlaganje oziroma izpust snovi v tla v času obratovanja manj pomemben.

- Nastajanje odpadkov: med izvedbo nameravanega posega bodo nastajale naslednje vrste gradbenih odpadkov: 17 05 04 – zemeljski izkopi, ki niso zajeti v 17 05 03 (344.530 m<sup>3</sup>), manjše količine nevarnih odpadkov (olja, maziva) in mešanih komunalnih odpadkov. Večji del kvalitetnega izkopanega materiala se bo uporabil za gradnjo nasipov in posteljice (201.290 m<sup>3</sup>), ostali del izkopanega materiala pa se bo odvažal in predal pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Na gradbišču bodo nastajali tudi mešani komunalni odpadki, embalaža, biološki odpadki in kosovni odpadki, ki se bodo zbirali ločeno po vrstah odpadkov in se bodo oddajali pooblaščenim zbiralcem tovrstnih odpadkov. Za redni odvoz komunalnih odpadkov skrbi Javno komunalno podjetje Šentjur d.o.o.. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.

- Hrup: na širšem območju nameravanega posega so prevladujoči viri hrupa promet po avtocesti A1 Šentilj – Srmin, odsek priključka Dramlje – Maribor (0137) in odsek priključka Dramlje – Celje (0137), glavni cesti G2-107 na odsekih Štore – Šentjur (1274) in Šentjur – Šmarje Pri Jelšah (1275), regionalni cesti R1-234 na odsekih Dramlje – Dole (1476) in Dole – Šentjur (1280) in glavna železniška proga E 67 Zidani Most – Maribor – Šentilj – državna meja. Večji del nameravanega posega se nahaja na IV. območju varstva pred hrupom, manjši del nameravanega posega pa se nahaja na II. ali III. območju varstva pred hrupom (pri naseljih Trnovec pri Dramljah, Dole, Botričnica in Šentjur) skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19). Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času od 7. do 18. ure. Na nekaterih predelih se bo nameravani poseg približal stavbam z varovanimi prostori in območjem razpršene poselitve. Iz predloženih Strokovnih podlag za predhodni postopek za poseg: novogradnja navezovalne ceste Dramlje-Šentjur, od km 0+000 do km 6+100 (od AC priključka Dramlje do priključka na G2-107), ki jih je pod št. 102-356/19 maja 2019 izdelal Ipsum, okoljske investicije, d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale (v nadaljevanju: Strokovne podlage), izhaja, da je pričakovati nekoliko povečano obremenitev okolja s hrupom v času zemeljskih del, ko se bodo izvajali izkopi, odvažanje in premeščanje materiala ter v času gradnje cestišča in ureditve deviacij, kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije, da pa bo vpliv na emisije hrupa med gradnjo zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov nebistven. Glede na to, da bodo mejne vrednosti kazalcev hrupa v času gradnje presežene pri nekaterih najbližjih stavbah z varovanimi prostori, se bo tam zagotovila aktivna protihrupna zaščita v obliki premičnih protihrupnih ograj. Odvozi in dovozi gradbenega materiala bodo potekali po obstoječi prometni infrastrukturi. Na mestih, kjer nameravani poseg prečka obstoječe cestne povezave bo prišlo tudi do vpliva na prometni režim. Ne glede na to, da gre za začasen vpliv, ki bo omejen na čas trajanja gradnje, naslovni organ tovrstni vpliv na okolje ocenjuje kot pomemben. Nosilka nameravanega posega je namreč podala zgolj splošna pojasnila oz. pavšalne navedbe, ki niso podprte z nobenimi kvantitativnimi podatki oz. izračuni. Vsekakor pa bi morala za izključitev pomembnih vplivov z vidika emisij hrupa konkretna dokazila predložiti že v okviru predhodnega postopka. Ker tega ni storila, naslovni organ ugotavlja, da ni izkazano, da hrup, kot posledica izvajanja gradbenih del, ne bo imel pomembnega vpliva pred najbližjimi stavbami z varovanimi prostori in obravnavana vsebina terja detajlnejšo analizo na nivoju presoje vplivov na okolje.

Iz predloženih Strokovnih podlag izhaja, da se bo zaradi izgradnje navezovalne ceste Dramlje – Šentjur zmanjšala prometna obremenitev regionalne ceste R1-234 Dramlje-Dole-Šentjur in da bo vpliv na emisije hrupa med obratovanjem pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov nebistven. Iz mnenja MZ oz.

NLZOH izhaja, da bodo ravni hrupa presežene pri nekaterih stavbah z varovanimi prostori tako med gradnjo kot tudi obratovanjem, zato se morajo izvajati omilitveni ukrepi (postavitve protihrupnih ograj in obratovalni monitoring hrupa). Iz predloženih Strokovnih podlag sicer izhaja, da se bo za preprečevanje hrupa pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori zagotovila aktivna protihrupna zaščita v obliki protihrupnih ograj na levi in desni strani navezovalne ceste, vendar pa z nobenimi kvantitativnimi podatki oz. izračuni ni izkazano, da bodo predlagani omilitveni ukrepi tudi učinkoviti in da bodo prispevali k zmanjševanju emisij hrupa. Naslovni organ ugotavlja, da je nosilka nameravanega posega tudi za čas obratovanja podala zgolj splošna pojasnila oz. pavšalne navede glede emisij hrupa, ki niso podprte z nobenimi kvantitativnimi podatki oz. izračuni. Ker tega ni storila, naslovni organ ugotavlja, da ni izkazano, da hrup, kot posledica obratovanja, ne bo imel pomembnega vpliva pred najbližjimi stavbami z varovanimi prostori in obravnavana vsebina terja detajlnejšo analizo na nivoju presoje vplivov na okolje.

- Sevanje svetlobe v okolico: gradnja bo potekala le v dnevnem času, dodatna osvetlitev gradbišča ni predvidena, zato svetlobno onesnaževanje v času gradnje ne bo nastajalo. Na območju nameravanega posega so že prisotni viri osvetlitve (avtocesta, osrednje prometnice, javna razsvetljava v naselju). Med obratovanjem nameravanega posega se pričakuje povečano svetlobno onesnaževanje zaradi osvetlitve cestišč in kumulativnih vplivov z obstoječimi cestami. Predvidena je izgradnja javne razsvetljave na območju križišč, ki bo obratovala v večernem in nočnem času. Svetlobne signalne naprave bodo opremljene z LED tehnologijo z možnostjo reducirane delovanja svetilnosti v nočnem času. Za razsvetljava, se morajo uporabljati svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0%. Prepovedana je uporaba svetlobnih snopov kakršnekoli vrste ali oblike, mirujočih ali premikajočih, če so usmerjeni proti nebu ali površinam, ki bi jih lahko odbijale proti nebu. Ob upoštevanju zahtev iz Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13), naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv med obratovanjem kot manj pomemben.

- Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo zaradi prisotnosti gradbenih strojev nekoliko spremenjena vidna podoba gradbišča.

V času obratovanja bo nekoliko spremenjena vidna podoba okoliških kmetijskih zemljišč (viadukt, pokriti vkopi in predor,...), vendar bo nameravani poseg omejen le na območje obstoječega priključka na hitro cesto. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.

- Vibracije: nameravani poseg bo v času gradnje predstavljal vir širjenja vibracij v okolje predvsem kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoz gradbenih materialov. Za dostop gradbene mehanizacije in dovozov materiala se bodo uporabile obstoječe ceste. V primeru, da to ne bo mogoče, pa se bodo uredile začasne dovozne poti. Glede na to, da gre za gradnjo linijskega objekta, kjer se gradnja izvaja postopoma, bo vpliv na vibracije začasen. Gradbena dela se bodo izvajala v dnevnem času med 6. in 18. uro.

V času obratovanja bo obremenitev z vibracijami, kot v obstoječem stanju, posledica prometa po navezovalni cesti Dramlje - Šentjur na hitro cesto. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na vibracije manj pomemben.

- Sprememba rabe tal: v času gradnje se bo na območju kmetijskih zemljišč in gozda spremenila dejanska raba tal v pozidano. Glede na to, da gre za degradirano območje, se pomembnega vpliva na rabo tal ne pričakuje.

V času obratovanja vplivov na spremembo rabe tal ne bo.

- Sprememba vegetacije: v času gradnje bo potrebna odstranitev vegetacije in zgornjega rodovitnega sloja tal. Po zaključenih zemeljskih delih se bodo vse z gradnjo prizadete

- površine sanirale in povrnila v prvotno stanje. Rodovitni (humusni) sloj tal se bo ponovno uporabil pri sanaciji poškodovanih in razgaljenih površin. Trasa nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanega gozda ali gozdnega rezervata.
- Vpliva nameravanega posega med obratovanjem na spremembo vegetacije ne bo.
- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: med gradnjo nameravanega posega bo na območju viadukta, premostitvenih objektov preko vodotoka Kameno, pokritih vkopov, predora, izkopa gradbene jame, novih krožišč prihajalo do fizične spremembe oziroma preoblikovanja površine. Iz priloženih strokovnih podlag izhaja, da se bo trasa nameravanega posega prilagodila reliefnim značilnostim okoliškega prostora. Vkopne in nasipne brežine se bodo zložno oblikovale. Morebitne prekinitve obstoječih melioracijskih sistemov se bodo rekonstruirale oziroma se bo zagotovilo njihovo nadaljnje delovanje. S transportnih in gradbenih površin ter odlagališč gradbenih materialov se bodo preprečile emisije prahu z vlaženjem teh površin ob sušnem in vetrovnem vremenu. Po zaključku zemeljskih del se bo takoj začelo s sanacijskimi in zasaditvenimi deli na razgaljenih površinah. Posegi v tla se bodo izvedli tako, da se bo prizadelo čim manjše površine tal. Material, ki se bo uporabil za gradnjo nasipov pa mora biti inerten. S priloženimi strokovnimi podlagami je predvideno več ukrepov za preprečitev morebitnih vplivov na fizično spremembo/preoblikovanje površine, zaradi česar nosilka nameravanega posega ocenjuje vpliv kot nebistven. Naslovni organ v zvezi z omilitvenimi ukrepi pojasnjuje, da v okviru izvedbe predhodnega postopka ne more preverjati izvršljivosti, primernosti in učinkovitosti predlaganih ukrepov, ampak se to lahko izvede šele v postopku presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje, da bi nameravani poseg lahko imel pomemben vpliv na fizično spremembo/preoblikovanje površine.
  - Vpliv na kulturno dediščino: nameravani poseg se nahaja v neposredni bližini dveh enot kulturne dediščine: Trnovec pri Dramljah – Hiša Trnovec pri Dramljah 35 (EŠD 25864) in Šentjur pri Celju – Kmetijska šola z gospodarskimi objekti (EŠD 12927), vpisanih v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18-ZN Org). Nosilka nameravanega posega je priložil mnenje k predlogu občinskega podrobnega prostorskega načrta za navezovalno cesto Dramlje-Šentjur in zadrževalnik visokih voda Voglajne, ki ga je pod št. 35012-67/2010/7 dne 10. 8. 2011 izdalo Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana in konkretizacijo obsega ter metodologije predhodnih arheoloških raziskav na območju OPPN za novogradnjo navezovalne ceste Dramlje – Šentjur in zadrževalnika visokih voda Voglajne, ki ga je pod št. EG-2741/1998-96, DB dne 18. 3. 2019 izdal ZVKDS, OE Celje. Zaradi zemeljskih izkopov v času gradnje obstaja verjetnost odkritja arheoloških ostalin. Stanje morebitnih ostalin je odvisno od posegov, ki se bodo izvajali v talne plasti. Nosilka nameravanega posega mora na celotnem območju OPPN zagotoviti prehodne arheološke raziskave za oceno arheološkega potenciala in zagotoviti druge ukrepe varstva, določene na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav. V primeru odkritih arheoloških ostalin mora nosilka nameravanega posega pred pričetkom del omogočiti izvedbo morebitnih zaščitnih izkopavanj odkritih najdišč s poizkopavalno obdelavo gradiva oziroma arhiva najdišča oziroma druge ukrepe varstva, določene na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav, v času izvedbe pa stalni arheološki nadzor nad zemeljskimi deli. ZVKDS, OE Celje je k veljavnemu Odloku z dne 27. 5. 2010 izdal smernice in dne 28. 7. 2011 tudi pozitivno kulturnovarstveno mnenje. ZVKDS, OE Celje je ocenil, da večjih negativnih vplivov na objekte kulturne dediščine med gradnjo novih prostorskih ureditev in po njej ne bo, v kolikor bodo upoštewane priporočilne usmeritve za zasaditev drevoreda ali gruče avtohtone listopadne drevnine

(pas širok 5 – 10 m) vzdolž nove navezovalne ceste na vizurnem območju teh objektov. Varstvo arheoloških ostalin bo zagotovljeno z upoštevanjem 29. člena Odloka, ki določa, da mora nosilec nameravanega posega zagotoviti izvedbo predhodnih arheoloških raziskav za oceno arheološkega potenciala in druge ukrepe varstva, določene na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav. Pred pričetkom del mora nosilka nameravanega posega zagotoviti izvedbo morebitnih zaščitnih izkopavanj odkritih najdišč s poizkopavalno obdelavo gradiva oziroma arhiva najdišča oziroma druge ukrepe varstva, določene na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav, v času izvedbe pa stalni arheološki nadzor nad zemeljskimi deli. V primeru odkritja najdb izjemnega pomena lahko pristojni ZVKDS na podlagi valorizacije strokovne komisije, zahteva delno spremembo projekta in prezentacijo na mestu odkritja (in situ). Nosilka nameravanega posega je dne 13. 2. 2019 na podlagi določil Odloka zaprosil za opredelitev časa in obsega predhodnih arheoloških raziskav. Dne 18. 3. 2019 je ZVKDS, OE Celje izdal Konkretizacijo obsega in metodologije predhodnih arheoloških raziskav na območju OPPN za novogradnjo ceste Dramlje – Šentjur in zadrževalnika visokih voda Voglajne. ZVKDS, OE Celje je ugotovil, da v kolikor bodo predhodne arheološke raziskave izvedene bodo ustrezno varstvo registrirane kulturne dediščine in morebitnih neodkritih arheoloških ostalih lahko zagotavljali z izdajo kulturnovarstvenih pogojev in soglasij oz. mnenj. Glede na navedeno in pridobljeno pozitivno kulturnovarstveno mnenje s strani ZVKDS, OE Celje, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino, manj pomemben.

Naslovni organ je, upoštevajoč značilnosti nameravanega posega in njegovo lokacijo (območje nameravanega posega je delno locirano na poplavno in erozijsko ogroženem območju, z nameravanim posegom se posega v struge in brežine vodotokov, nameravani poseg bo imel pomemben vpliv predvsem z vidika emisij hrupa in emisij onesnaževal v zrak ter emisiji snovi v vode v času gradnje in obratovanja) ter dejstvo, da brez izvedbe omilitvenih ukrepov ni mogoče izključiti pomembnih vplivov na okolje, ugotovil, da bi nameravani poseg lahko imel pomembne vplive na okolje. Za zmanjšanje pomembnih vplivov nameravanega posega v okolje je nosilka nameravanega posega sicer predvidela izvedbo določenih ukrepov, vendar pa, kot je naslovni organ že predhodno navedel, preverjanje učinkovitosti, izvedljivosti ter uspešnosti le-teh presega okvir predhodnega postopka, saj se to izvede v okviru postopka presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja. Potrebno je tudi poudariti, da nosilka nameravanega posega naslovni organ v sklepu o predhodnem postopku ne more zavezati k upoštevanju predvidenih omilitvenih ukrepov, niti k izvajanju k izvajanju monitoringa hrupa, ampak lahko to stori le v odločbi o izdaji okoljevarstvenega soglasja.

Glede na to, da je naslovni organ ugotovil, da bo nameravani poseg brez doslednega izvajanja in upoštevanja omilitvenih ukrepov imel pomembne vplive na okolje, je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je namreč ugotovil pomemben vpliv nameravanega posega predvsem z vidika emisij hrupa in emisij onesnaževal v zrak ter emisiji snovi v vode v času gradnje in obratovanja, zato bi preverjanje drugih meril iz Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje pomenilo le zavlačevanje postopka in dodatne stroške za organ in nosilko nameravanega posega.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.



Na podlagi določila 57. člena ZVO-1 mora nosilka nameravanega posega za izdajo okoljevarstvenega soglasja zaprositi z vlogo, kateri mora priložiti projekt ter poročilo o vplivih na okolje. Poročilo o vplivih na okolje mora biti pripravljeno v skladu z določili Uredbe o vsebini poročila o vplivih nameravanega posega na okolje in njegove priprave (Uradni list RS, št. 36/09 in 40/17). Iz 194. člena ZVO-1 nadalje izhaja, da se do izdaje predpisa iz tretjega odstavka 53. člena tega zakona za projekt nameravanega posega iz 51. člena tega zakona, ki je gradnja, šteje idejna zasnova ali projekt, ki je obdelan na višji ravni, skladno s predpisi o graditvi objektov.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.


V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13, v nadaljevanju ZUP) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Seznanjamo vas, da se v skladu z 8.a členom Zakona o začasnih ukrepih v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) (Uradni list RS, št. 36/20 in 61/20, v nadaljevanju: ZZUSUDJZ) vročanje tega dokumenta, ki ga je na podlagi 87. člena ZUP treba vročiti osebno, lahko opravi z vložitvijo v hišni predalčnik, poštni predal ali v elektronski predal naslovnika. Seznanjamo vas, da bo vročitev tega dokumenta veljala za opravljeno šesti delovni dan od dneva odpreme, razen če tega dokumenta ne boste prejeli ali ga boste prejeli kasneje.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

V skladu z Zakonom o začasnih ukrepih v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) (Uradni list RS, št. 36/20 in 61/20) navedeni rok prične teči naslednji dan po objavi sklepa Vlade Republike Slovenije iz 2. člena ZZUSUDJZ oziroma najkasneje 2. julija 2020 in ne od vročitve tega dokumenta.

Postopek vodili:

  
Mojca Holozan  
višja svetovalka I

  
Natalija Očko  
podsekretarka



  
Ana Kezele Abramovič  
sekretarka

Vročiti:

- nosilcu nameravanega posega: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Šentjur, Mestni trg 10, 3230 Šentjur - po elektronski pošti (obcina.sentjur@sentjur.si);
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje;
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.mz@gov.si);
- Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si).