



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35405-60/2019-13

Datum: 8. 5. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: navezava Luke Koper na avtocestno omrežje srminska vpadnica, nosilke nameravanega posega DARS d.d., C. XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki jo po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Vidica zastopa podjetje PROJEKT d.d. Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: navezava Luke Koper na avtocestno omrežje srminska vpadnica na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki s parcelnimi št. 5825/2, 5824/8, 5824/10, 5818/18, 5818/19, 5819/11, 5798/19, 5798/11, 5799/5, 5797/86, 5797/81, 6073/21, 5977/18, 5977/3, 5797/55, 5829/28, 5829/24, 6017/8, 6028/10, 6026/14, 5797/70, 5797/71, 5797/73, 5797/75, 5797/77, 6017/2, 6030/3, 5817/7, 6313/12, 6313/13, 6313/16, 6313/18, 6314/9, 6314/11, 5825/4, 5827/9, 5829/22, 5829/13, 5829/17, 5829/18, 5829/20, 6030/6, 5826/10, 5826/7, 5826/8, 5826/12, 6026/11, 5817/11, 5818/15, 5798/16, 5827/7, 5829/15, 5818/7, 5829/9, 5829/10, 5829/11, 5827/5 in 5826/5, nosilki nameravanega posega DARS d.d., C. XIV. divizije 4, 3000 Celje, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 6. 2. 2019 s strani nosilke nameravanega posega DARS d.d., C. XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki jo po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Vidica zastopa podjetje PROJEKT d.d. Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: navezava Luke Koper na avtocestno omrežje srminska vpadnica, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09,

108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 23. 10. 2019 in 7. 4. 2020 je bilo v fizični in elektronski obliki priloženo:

- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 4. 2. 2019,
- ureditvena situacija za ankaransko vpadnico v merilu 1:1000, ki jo je junija 2004 izdelal Investbiro Koper d.d., Obrtniška ulica 15, 6000 Koper,
- ureditvena situacija za bencinski servis Bertoki v merilu 1:1000, ki jo je junija 2004 izdelal Investbiro Koper d.d., Obrtniška ulica 15, 6000 Koper,
- ureditvena situacija iz prostorskega informacijskega sistema (informativni vpogled),
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za navezavo luke Koper na avtocestno omrežje – srminska vpadnica (PGD), ki ga je pod št. projekta: PNG-418/07 maja 2007 izdelal PNG Ljubljana d.o.o., Komanova 17, 1000 Ljubljana,
- situacija na DOF v merilu 1:5000 iz oktobra 2019,
- dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka s podrobnejšim opisom nameravanega posega in možnih vplivov na okolje ter kumulativnih vplivov,
- območje načrtovanega posega v merilu 1:1000, ki ga je marca 2020 (dopolnitev) izdelal PNG Ljubljana d.o.o., Komanova 17, 1000 Ljubljana,
- opis faznosti in časa gradnje.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.5 Gradnja avtocest in hitrih cest, F.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za priključke na avtocesto ali hitro cesto (avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste (CC-SI 211110)), njihovo rekonstrukcijo ali dograditev.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg predstavlja priključek na avtocesto, zato je upoštevajoč točko F.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilka nameravanega posega bo v okviru obalne hitre ceste Koper-Izola-Jagodje-Lucija zgradila povezovalno cesto (srminska vpadnica) na avtocestno omrežje A1 Dekani – Luka Koper. Luko Koper bodo z avtocesto A1 Dekani – luka Koper povezovale tri vpadnice (ankaranska, bertoška in srminska) in povezovalna cesta.

Predmet nameravanega posega je izgradnja srminske vpadnice v dolžini 1,4 km, ki se bo na vzhodni strani navezovala na že zgrajen krak 3, priključek 160B razcepa »Srmin«, ki omogoča navezavo na avtocesto A1 Dekani – Luka Koper. Srminska vpadnica bo potekala od navezave

na avtocesto do reke Rižane (rondo »Rižana«) med pobočji osamelca Srmin in objekti podjetja Instalacije d.d. na severni strani ter železniškimi tiri tovarne postaje Koper na južni strani. Na tem delu srminska vpadnica predstavlja stično območje med projekti širitve parkirišča podjetja Instalacije d.d. in modernizacije obstoječe tovarne postaje Koper. Trasa srminske vpadnice na tem delu leži med brežino vkopa tovarne železniške postaje Koper (predvidena širitev) in komunalnimi vodi podjetja Instalacije d.d. (naftovod, parovod). Srminska vpadnica bo urejena kot dvopasovna cesta v dolžini 1,4 km. Prečni profil vozišča bo 10,5 m (2 x 3,25 m, robni pas bo 2 x 0,25 m in hodnik za pešce bo 1 x 1,5 m ter bankina bo širine 1,5 m + 0,50 m). Pred navezavo ceste na obstoječi most čez Rižano se bo na severni strani srminske vpadnice uredil odcep in povezava na obstoječo vzdrževalno cesto ob levem bregu Rižane. Predvidena je razširitev dveh mostov (most 5-2 v križišču Instalacije in most 5-3 v km 1.1+92 do km 1.2+12) ter cevni prepustov. Na trasi nameravanega posega ni predvidenih regulacij vodotokov. Padavinske odpadne vode s cestišča se bodo stekale v vodotesno meteorno kanalizacijo s sistemom dveh novo zgrajenih zadrževalnih bazenov in koalescenčnih filtrov. Gradnja se bo izvajala na površini 3,9 ha. Gradbena dela se bodo izvajala v dveh gradbenih fazah (180 dni in 90 dni) skupaj leto in pol.

Rušitev

Zaradi širitve železniške postaje in premika osi srminske vpadnice na stičnem območju železnica-cesta-parkirišče proti severu, se bosta predhodno porušila dva stanovanjska objekta (Sermin 9 in 10).

Istočasni posegi

Istočasno z nameravanim posegom se bodo obnovile oz. rekonstruirale obstoječe ceste. Križišče podjetja Instalacije d.d. z objektom in nadvoz na obstoječi cesti se bosta prav tako razširila oz. rekonstruirala.

V sklopu nameravane gradnje se bodo prestavili in zgradili tudi komunalni vodi (vodovod, javna razsvetljave, elektrovi in telekomunikacije). Vodovod se bo uredil v dolžini ca. 456 m, in sicer med prestavljenim primarnim vodovodom na zahodnem delu srminske vpadnice in predvidenim vodovodom NL 400 na vzhodnem delu vpadnice. Javna razsvetljava srminske vpadnice se bo uredila od km 0.8+20 (uvoz na novo parkirišče Instalacij, kjer se prične tudi hodnik za pešce) do mostu čez Rižano. S cesto tangirane kablovode se bo prestavilo v novo zgrajeno kabelsko kanalizacijo sestavljeno iz deloma gibljivih plastičnih cevi (elektrovodi $\Phi 160$ mm, telekomunikacijske inštalacije $\Phi 110$ mm). Preko mostu reke Rižane se bodo cevi obesile na ustrezne konzole, ki se jih bo pritrdilo na mostno konstrukcijo.

Zadrževalni bazen

Z nameravanim posegom se bosta zgradila dva zadrževalna bazena (BS1 in BS2).

Objekt BS1:

- pozicija objekta na stacionaži SV: km 0,030
- iztok meteorne kanalizacije na stacionaži SV: km 0,041
- odsek meteorne vode SV ki gravitira v objekt: km 0,000 do km 0,596
- dolžina odseka SV: 596 m
- odvodnik prečiščene in razbremenjene met. vode: zemeljski kanal z iztokom v melioracijski jarek in ta z odtokov v razbremenilnik reke Rižane
- volumen zadrževalnega bazena: 152 m³

- iztok meteorne kanalizacije na stacionaži SV: km 1,312
- odsek SV ki gravitira v objekt: km 0,569 do km 1,320
- dolžina odseka SV: 751 m
- odvodnik prečiščene in razbremenjene met. vode: reka Rižana

Objekt BS2:

- pozicija objekta na stacionaži SV: km 1,320
- volumen zadrževalnega bazena: 286 m³

Izvedba dveh zadrževalnikov BS 1 na začetku odseka bo v težko gnetni glini z redkimi slabo zaobljenimi prodniki. Nasipi se bodo izoblikovali v naklonu 1:2, drugi ukrepi niso predvideni.

Zadrževalnik BS 2 na zaključku odseka leži na območju holocenskih morskih sedimentov. Tu je bila vrtna V₄. Mehki morski sedimenti so bili ugotovljeni do globine 9,80 m, naprej je fliš. Tudi tu je nasipe zadrževalnika treba izoblikovati v naklonu 1:2. Računati je treba, da se bo zadrževalnik posedal po oceni za ca. 10 cm.

Odvodnjavanje padavinskih odpadnih voda

Odvodnavanje padavinskih odpadnih voda je zasnovan ločeno za cesto in za zaledje. Sistem odvodnjavanja padavinskih odpadnih vod s cestišča je predviden z izvedbo vodotesne meteorne kanalizacije s sistemom zadrževalnih bazenov s koalescenčnimi filtri. Meteorne vode iz ceste se bodo točkovno (preko usedalnikov s peskolovi) zajemale v cestno meteorno kanalizacijo (v nadaljevanju CMK) in se pred iztokom očistile v dveh ločenih zadrževalnih bazenih BS 1 in BS2.

1. CMK1: Kanal CMK1 poteka od stacionaže km 0.6 + 40 m srminske vpadnice pa do bazena BS2. Na začetnem odseku nameravanega posega bo potekal kanal na desnem robu vpadnice. Na odseku, kjer poteka cesta v vklopu se mu bo pridružil še kanal MK1. Oba nato vodita v skupen izkop do stacionaže km 1,2 + 85 m, kjer se razdvojita in v nadaljevanju križata. Med cestnima prerezoma P59 in P61 poteka kanal pod instalacijskim jarkom. Pot nato nadaljuje vzporedno s cesto dokler jo ne prečka na stacionaži cca. km 1.2 + 45 m. Po prečkanju ceste se kanal v smeri direktno proti vtoku v zadrževalni bazen BS2, kjer se mu pridruži še kanal CMK1.2. Skupna dolžina kanala je cca. 693 m, njegov prerez pa varira med 250 do 400 mm.
CMK1.1: Kanal CMK 1.1 je dolg cca. 88 m njegov prerez pa varira med 250 do 300 mm. Poteka v celoti v bankini po robu cestišča od stacionaže km 1,2 + 40 m pa do iztoka v zadrževalni bazen BS2, kjer se pridruži kanalu CMK1.
2. CMK2: Kanal CMK2 poteka od stacionaže km 0.5 + 60 m srminske vpadnice pa do bazena BS2. Kanal bo potekal v bankini, na desni strani ceste, vzporedno z odvodnim jarkom. Na stacionazi km 0,0 + 42 m se mu bo pridružil kanal CMK2.1, kjer prečka vpadnico in se nato zaključi v bazenu BS2. Skupna dolžina kanala je cca. 529 m, njegov prerez pa varira med 250 do 400 mm.
CMK2.1: Kanal CMK2.1 je dolg cca. 20 m njegov prerez je konstanten in znaša 250 mm. To je krajši kanal, ki bo potekal v bankini na desni strani vpadnice in se bo kanalu CMK2 priključil tik preden ta prečka vozišče.

Zaledne vode iz pobočja severna nad predvideno vpadnico se zbirajo v meteorno kanalizacijo za zaledne vode. Zaledna voda iz meteorne kanalizacije se v bližini zadrževalnega bazena BS2 združi s prečiščeno vodo iz zadrževalnega bazena BS2. Mrežo meteorne odvodnje zalednih vod sestavlja kanal MK1 dolžine 605 m in spremenljivega prereza od 300 do 600 mm.

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51a. člena ZVO-1, z dopisoma št. 35405-60/2019-3 z dne 14. 11. 2019 in 35405-60/2019-7 z dne 4. 3. 2020 zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v predpisanem roku pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na:

- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran;
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 11. 12. 2019 prejel mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran (v nadaljevanju ZVKDS), št. 350-0010/2019/2 z dne 9. 12. 2019. ZVKDS je po pregledu gradiva ugotovil, da se nameravani poseg nahaja na varovanem območju nepremične kulturne dediščine Bertoki – Arheološko najdišče Sermin (EŠD 1302). ZVKDS je nosilki nameravanega posega že izdal projektne pogoje, št. P/V-1005/3-11 dne 14. 7. 2011 in njihovo dopolnitev, št. 35104-0102/2015/2-II dne 5. 7. 2018. V citiranih kulturnovarstvenih pogojih je ZVKDS predpisal raziskovalne postopke in obseg predhodne arheološke raziskave, ki jo mora zagotovi nosilka nameravanega posega. ZVKDS je ocenil, da bo nameravani poseg imel vpliv na kulturno dediščino (pred posegom je namreč potrebna nadzorovana odstranitev arheoloških ostalnih). Ob izvedbi predhodno izvedene arheološke raziskave ZVKDS meni, da bo nameravani poseg skladen s kulturnovarstvenimi pogoji in njihovo dopolnitvijo. Zato ZVKDS meni, da za nameravani poseg s stališča varstva kulturne dediščine ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Nadalje je naslovni organ dne 28. 11. 2019 prejel mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola (v nadaljevanju ZRSVN), št. 7-II-194/2-O-19/RT z dne 27. 11. 2019. ZRSVN je po pregledu predložene dokumentacije ugotovil, da se nameravani poseg nahaja na območju daljinskega vpliva na zavarovano območje: Škocjanski zatok (ev. št. 1415) in območje Natura 2000: Škocjanski zatok (SPA-SI5000008). ZRSVN je ugotovil, da se nameravani poseg nahaja tudi na meji dveh naravnih vrednot lokalnega pomena: Srmin (ev. št. 4821) in Rižana (ev. št. 4836). Na osnovi poznavanja terena in dejstva, da nameravani poseg ne bo posegal v strugo in brežine reke Rižane ter upoštevajoč značilnosti nameravanega posega, je ZRSVN ugotovil, da le-ta ne bo pomembno vplival na varstvene cilje varovanega območja in na lastnosti, zaradi katerih sta bili opredeljeni naravni vrednoti. Glede na navedeno je ZRSVN ocenil, da za nameravani poseg s stališča ohranjanja biotske raznovrstnosti in varstva naravnih vrednot ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je dne 3. 12. 2019 prejel dopis Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju MZ), št. 354-185/2019-4 z dne 3. 12. 2019 s priložo: Strokovnim mnenjem, ki ga je pod št. 212b-09/1649-19/NP-2209285 dne 2. 12. 2019 pripravil Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Oddelek za okolje in zdravje Maribor, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor (v nadaljevanju NLZOH). Glede na značilnosti, lokacijo in možne vplive nameravanega posega s stališča varovanja zdravja ljudi, je NLZOH ugotovil, da ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Nadalje je naslovni organ dne 28. 4. 2020 prejel mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju DRSV), št. 35019-46/2020-2 z dne 28. 4. 2020. DRSV je po pregledu predložene dokumentacije ugotovila, da je za nameravani poseg izhajajoč iz podrobnejših meril za ocenjevanje pomembnejših vplivov na okolje Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17), potrebno izvesti presojo vplivov na okolje. Nadalje je DRSV ugotovila, da je potrebno izvesti presojo vplivov na okolje zaradi značilnosti posega v okolje, in sicer skupnega učinka z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi na območju Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11) in da je končna odločitev o uvedbi postopka presoje vplivov na okolje v pristojnosti naslovnega organa.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nosilka nameravanega posega bo v okviru obalne hitre ceste Koper-Izola-Jagodje-Lucija zgradila povezovalno cesto (srminsko vpadnico) na avtocestno omrežje A1 Dekani – Luka Koper. Srminska vpadnica se bo na vzhodni strani navezovala na že zgrajen krak 3, priključek 160B razcepa »Srmin«, ki omogoča navezavo na avtocesto A1 Dekani – Luka Koper. Srminska vpadnica bo potekala od navezave na avtocesto do reke Rižane (rondo »Rižana«) med pobočji osamelca Srmin in objekti podjetja Instalacije d.d. na severni strani ter železniškimi tiri tovarne postaje Koper na južni strani. Na tem delu srminska vpadnica predstavlja stično območje med projekti širitve parkirišča podjetja Instalacije d.d. in modernizacije obstoječe tovarne postaje Koper. Trasa srminske vpadnice na tem delu leži med brežino vkopa tovarne železniške postaje Koper (predvidena širitev) in komunalnimi vodi podjetja Instalacije d.d. (naftovod, parovod). Srminska vpadnica bo urejena kot dvopasovna cesta v dolžini 1,4 km. Prečni profil vozišča bo 10,5 m (2 x 3,25 m, robni pas bo 2 x 0,25 m in hodnik za pešce bo 1 x 1,5 m ter bankina bo širine 1,5 m + 0,50 m). Pred navezavo ceste na obstoječi most čez Rižano se bo na severni strani srminske vpadnice uredil odcep in povezava na obstoječo vzdrževalno cesto ob levem bregu Rižane. Predvidena je razširitev dveh mostov (most 5-2 v križišču Instalacije in most 5-3 v km 1.1+92 do km 1.2+12) ter cevni prepustov. Na trasi nameravanega posega ni predvidenih regulacij vodotokov. Padavinske odpadne vode s cestišča se bodo stekale v vodotesno meteorno kanalizacijo s sistemom dveh novo zgrajenih zadrževalnih bazenov in koalescenčnih filtrov. Gradnja se bo izvajala na površini 3,9 ha. Gradbena dela se bodo izvajala v dveh gradbenih fazah (180 dni in 90 dni) skupaj leto in pol. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja na redko poseljenem delu naselja Srmin v Mestni občini Koper. Srminska vpadnica bo potekala od navezave na avtocesto A 1 Dekani – Luka Koper na vzhodni strani vzdolž južnega pobočja osamelca Srmin med tovarno železniško postajo na južni strani ter skladišča naftnih derivatov (Instalacija, skladiščenje in pretovarjanje naftnih derivatov d.o.o.) na severni strani. Gre za gradnjo linijskega objekta v dolžini 1,4 km na površini 3,9 ha. Po predhodni rušitvi dveh stanovanjskih objektov (Sermin 9 in 10) so

najbližji stanovanjski objekti od trase nameravanega posega oddaljeni 123 m (Sermin 31 in 32), ostali stanovanjski objekti pa so od trase nameravanega posega oddaljeni najmanj 275 m (Sermin 33). Na območju srminske vpadnice od km 0.7+00.00 do km 1.2+00.00 sta v postopku pridobivanja ustreznih dovoljenj najmanj dva posega: rekonstrukcija železniške postaje Koper tovarna in glavne pristaniške postaje ter parkirišče za avtocisterne Srmin. Za prometno ureditev parkirišča kamionskih cistern Srmin, je bil že izdan sklep, št. 35405-294/209-8 z dne 27. 1. 2020 s strani naslovnega organa. Z vidika zdravja ljudi bo imel nameravani poseg v času obratovanja pozitiven vpliv, saj se bo promet preusmeril izven naselja, povečala pa se bo tudi njegova pretočnost. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo tudi kumulativen vpliv z obstoječimi posegi in dejavnostmi (tovarna železniška postaja, skladišče naftnih derivatov, parkirišča in dostopne poti), majhen in zato tudi manj pomemben. Nameravani poseg bo povezan z obstoječimi cestnimi povezavami v celotni koprski regiji.

- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bodo uporabljale mineralne surovine in voda za potrebe gradbišča. Poraba vode za potrebe gradbišča bo znašala 15 m³ na dan.
- Nastajanje odpadkov: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki: 17 04 01 – beton, opeka, ploščice in keramika, 17 04 03 – bitumenske mešanice, premogov katran in katranski izdelki, 17 05 06 – zemlja (vključno z izkopano zemljino z onesnaženih krajev), kamenje in zemeljski izkopi, 17 04 06 izolirni materiali, ki vsebujejo azbest, 17 04 08 – gradbeni materiali na osnovi gipsa, 17 04 09 – drugi gradbeni odpadki in odpadki pri rušenju objektov, 17 04 02 – les, steklo in plastika, 17 04 05 – železo in jeklo in 17 04 07 – mešani gradbeni odpadki. V času obratovanja bodo odpadki nastajali le v času občasnih vzdrževalnih del in komunalni odpadki.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, odlaganje/izpusti snovi v tla in vode, nastajanje odpadkov, vidna izpostavljenost, vibracije, vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000) in kulturno dediščino,
 - v času obratovanja: hrup, emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, nastajanje odpadkov, vidna izpostavljenost, vibracije, vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000) in kulturno dediščino.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: zaradi obratovanja nameravanega posega se tveganje za nastanek večjih nesreč ne bo povečalo oz. ga ne bo.
- Tveganje za zdravje ljudi: gradnja nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vplival na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se ureja z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za navezavo luke Koper na avtocestno omrežje (Uradni list RS, št. 79/04), ki po namenski rabi zemljišča uvršča na območje prometne in energetske infrastrukture (PC – površine cest). Dejanska raba zemljišč območja nameravanega posega je pozidano in stavbno zemljišče (3000).

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenih območjih in na območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na najboljših gozdnih zemljiščih in območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se nahaja na območju daljinskega vpliva na zavarovano območje: Škocjanski zatok (ev. št. 1415) (Uredba o Naravnem rezervatu Škocjanski zatok (Uradni list RS, št. 75/13 in 64/14-ZON-C) in območje Natura 2000: Škocjanski zatok (SPA-SI5000008) Uredba o posebnih varstvenih območjih (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl. US, 3/14 in 21/16 in 47/18). Nameravani poseg meji na naravni vrednoti lokalnega pomena Srmin (ev. št. 4821) in Rižana (ev. št. 4836) (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19). Prav tako se nameravani poseg nahaja na območju dveh enot nepremične kulturne dediščine: Bertoki – Arheološko najdišče Sermin (EŠD 1302) in Ankaran – Arheološko najdišče Bonifika (EŠD 29080), vpisanih v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg). Zaradi ureditve odvodnika prečiščene in razbremenjene meteorne vode iz zadrževalnega bazena BS2 v reko Rižano se bo minimalno posegalo tudi v vodotok Rižana in na njegova priobalna zemljišča. Trasa nameravanega posega se ne nahaja na poplavno in erozijsko ogroženem območju.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izvedba nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem v času gradbenih del v bližini stanovanjskih objektov, in sicer z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak. Čas trajanja gradnje vseh odsekov v dveh gradbenih fazah skupaj bo leto in pol. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Hrup: v času gradnje bodo prisotne emisije hrupa zaradi rušenja obstoječih stanovanjskih objektov, zaradi pripravljanih zemeljskih del, obratovanja delovnih naprav in strojev na gradbišču, nasipavanja materiala, utrjevanja spodnjega ustroja ceste ter transporta gradbenega materiala. Dovoz materiala na gradbišče ceste in odvoz viškov materiala bo potekal po obstoječih cestnih povezavah in avtocesti. Po predhodni rušitvi dveh stanovanjskih objektov (na naslovu Sermin 9 in 10) so najbližji stanovanjski objekti od trase nameravanega posega oddaljeni 123 m (na naslovu Sermin 31 in 32), ostali stanovanjski objekti pa so od trase nameravanega posega oddaljeni najmanj 275 m (na naslovu Sermin 33). Glede na to, da gre za linijski objekt, ki se izvaja po utečenih gradbenih postopkih, po odsekih in poteka relativno hitro, bodo večje obremenitve točk (npr. posameznih stanovanjskih ali drugih za hrup občutljivih objektov) na gradbeni trasi

časovno omejene. Obremenitev s hrupom se bo začasno povečala tudi ob transportnih poteh zaradi prevoza zemeljskega izkopa in gradbenega materiala. Za potrebe gradbišča se bodo uporabljale obstoječe cestne povezave. Gradbena dela bodo potekala le v dnevnem času od ponedeljka do sobote med 6. in 18. uro. Gradbišče v večernem času in ponoči ter ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. Uporabljene bodo le delovne naprave in gradbeni stroji, ki so izdelani v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11-ZTZPUS-1). Nosilka nameravanega posega mora ob neuporabi vse delovne stroje in transportno mehanizacijo redno izklapljati. Uporabljati je treba samo tehnično brezhibno gradbeno mehanizacijo. Ob upoštevanju navedenih ukrepov bo vpliv nameravanega posega v času gradnje na obremenitev okolja s hrupom manj pomemben.

Študija obremenitve okolja s hrupom in predlog protihrupne zaščite sta bila izdelana že v okviru navezave Luke Koper na avtocestno omrežje. S študijo obremenitve okolja s hrupom so bili ocenjeni kazalci hrupa in predvideni protihrupni ukrepi pred najbližjima stanovanjskima objektoma (na naslovu Sermin 9 in 10), ki sta zaradi širitve železniške postaje in premika osi srminske vpadnice na stičnem območju železnica-cesta-parkirišče proti severu, predvidena za rušitev. Glede na predhodno rušitev najbližjih stanovanjskih objektov (na naslovu Sermin 9 in 10) izvedba protihrupnih ukrepov pred najbližjimi stavbami z varovanimi prostori ni več potrebna. Najbližji stanovanjski objekti so od trase nameravanega posega oddaljeni 123 m (na naslovu Sermin 31 in 32), ostali stanovanjski objekti pa so od trase nameravanega posega oddaljeni najmanj 275 m (na naslovu Sermin 33). Iz študije obremenitve okolja s hrupom izhaja, da v času obratovanja mejne vrednosti emisij hrupa ne bodo presežene v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19). Nosilka nameravanega posega mora izvajati prve meritve hrupa in v času obratovanja monitoring hrupa. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje, da bo tudi v času obratovanja vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom manj pomemben.

- Vplivi na tla in vode: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali vplivi na tla in vode pri urejanju regulacijskih jarkov, ki pa bodo pri normalnem delovanju gradbišč zelo majhni. Trasa nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenih območjih, niti na poplavno in erozijsko ogroženem območju. Na začetnem, vzhodnem delu srminske vpadnice poteka ob zgrajenem nasipu obalne avtoceste razbremenilnik (ARA) Rižane. Na zahodnem delu se srminska vpadnica naveže na obstoječi most preko Rižane. Na vmesnem delu srminske vpadnice ni pomembnejših vodotokov, na pobočju Srmina so le jarki (večinoma zaraščeni), ki ob večjih deževjih odvajajo vodo v vodotok Rižana. Na območju trase načrtovane srminske vpadnice ni predvidenih regulacij vodotokov, predvidena je le izvedba jarkov za zajem zalednih voda in manjše prestavitve jarkov, ki jih srminska vpadnica tangira predvsem na začetnem delu do km 0.6+60. Glede na navedeno bo vpliv na površinske vode in njihova priobalna zemljišča nastal le pri urejanju obstoječih jarkov in ureditvi odvodnika prečiščene in razbremenjene meteorne vode iz zadrževalnega bazena BS2 v reko Rižano, vendar bo ta vpliv majhen in zato tudi manj pomemben. Nameravani poseg se ne nahaja na območju podzemnih voda. V primeru razlitja olj ali maziv se mora onesnaženo zemljinno takoj odstraniti in predati pooblaščenim organizaciji. Vsa začasna skladišča tekočih goriv ali drugih nevarnih snovi oz. kemikalij morajo biti urejena tako, da se prepreči izliv v tla ali podzemne vode. V primeru razlitja olja ali goriva pa se mora izdelati analizo tal ter izdelati predlog sanacije onesnaženega zemljišča. Onesnažena zemljina se bo takoj odstranila in oddala kot

nevarni odpadki pooblaščenemu zbiralcu tovrstnih odpadkov. Delovni stroji morajo biti redno pregledani in tehnično brezhibni. Zaradi preprečevanja onesnaženja tal se mora izvajati nadzor nad uporabo goriv in motornih olj. Izvajati se mora tudi nadzor nad ravnanjem z odpadnim materialom in embalažo. Nosilka nameravanega posega bo v času gradnje izvajala meritve na vzorčnem mestu PV-1 (reka Rižana pod mostom pred rondojem Rižana) in bo v primeru preseganja mejnih vrednosti iz Uredbe o kakovosti površinskih voda za življenje sladkovodnih vrst rib (Uradni list RS, št. 46/02 in 41/04-ZVO-1) gradbena dela takoj prekinila. Po končani gradnji je treba odstraniti vse gradbiščne objekte in provizorije ter začasna odlagališča materiala in območje povrniti v prvotno stanje. Nosilka nameravanega posega mora z vsemi odpadki ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Glede na to, da gradbena dela v strugo vodotoka Rižana niso predvidena (razen pri ureditvi odvodnika, vendar bo ta vpliv majhen), naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje na emisije snovi v tla in vode kot manj pomemben.

Odvodnjavanje srminske vpadnice bo urejeno tako, da bo padavinska odpadna voda s cestišča preko kanalizacije speljana do objektov za prečiščevanje (dveh zadrževalnih bazenov s koalescenimi filtri), od tam naprej pa v recipiente. Iz mnenja DRSV izhaja, da je za nameravani poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje zaradi značilnosti posega v okolje, in sicer skupnega učinka z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi na območju Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Koprju (Uradni list RS, št. 48/11). V zvezi s tem, naslovni organ pojasnjuje, da bo kumulativen vpliv z obstoječimi posegi in dejavnostmi (tovarna železniška postaja, skladišče naftnih derivatov, parkirišča in dostopne poti), majhen in zato tudi manj pomemben. Z vidika zdravja ljudi bo imel nameravani poseg v času obratovanja celo pozitiven vpliv, saj se bo promet preusmeril izven naselja, povečala pa se bo tudi njegova pretočnost. Glede na vse navedeno, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega tudi v času obratovanja na emisije snovi v tla in vode kot manj pomemben.

- Emisije snovi v zrak in toplogrednih plinov: med izvedbo nameravanega posega se bo zaradi zemeljskih in gradbenih del (rušenje stanovanjskega objekta in prašenja) povečalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci PM₁₀ z območja gradbišč in s transportnih vozil ter z izpušnimi plini transportne in gradbene mehanizacije. Prašenje bo največje v času pripravljanih zemeljskih del, pri transportu viškov materiala, ter pri dovozu in razprostiranju materiala za spodnji ustroj povezovalne ceste. Med izvedbo nameravanega posega je treba izvajati protiprašne ukrepe (preprečevanje prašenja, redno vlaženje in čiščenje gradbiščnih površin in javnih prometnih površin na območju prehodov na cestno omrežje, upoštevanje emisijskih norm). Predhodno se porušita dva najbližja stanovanjska objekta (na naslovu Sermin 9 in 10). Najbližji stanovanjski objekti so od nameravanega posega oddaljeni 123 m (na naslovu Sermin 31 in 32), ostali stanovanjski objekti pa so od nameravanega posega oddaljeni najmanj 275 m (na naslovu Sermin 33). Upoštevajoč navedeno in določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) ter ukrepe za preprečevanje emisij prahu pri transportu, določene s Pravilnikom o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11), naslovni organ vpliv na onesnaženost/kakovost zunanjega zraka v času gradnje ne ocenjuje kot pomemben. Toplogredni plini bodo nastajali v času gradnje v majhnih količinah zaradi obratovanja gradbene mehanizacije in transporta gradbenih materialov. Ob uporabi tehnično brezhibne gradbene mehanizacije bo vpliv emisij toplogrednih plinov za obremenitev

okolja nepomemben. Ob upoštevanju ukrepov naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na onesnaženost zraka z emisijami in toplogredne pline manj pomemben.

Pri nameravanem posegu bodo v času izvajanja gradbenih del nastajale emisije onesnaževal v zrak, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije (CO₂) in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Gradbena mehanizacija in tovorna vozila bodo za pogonski agregat uporabljala motor z notranjim zgorevanjem. Prisotne bodo tudi emisije prahu (pri rušenju stanovanjskega objekta, nakladanju in razkladanju sipkega materiala), ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu ter v času rezanja in brušenja asfaltnih in betonskih površin. Za čas gradnje je treba izvajati ukrepe (vlaženje prometnih in manipulativnih površin s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu, prekrivanje sipkih tovorov pri transportu, začasni odlagališč gradbenih odpadkov in odpadnih materialov, redno čiščenje dostopne prometne površine do gradbišča, vlaženje in pometanje, stresanje sipkega materiala pri nakladanju in razkladanju s čim manjše višine, kolesa transportnih sredstev je treba pred vključevanjem na prometno površino očistiti, po morebiti onesnaženem vozišču je treba voziti z zmanjšano hitrostjo,...) za zmanjšanje tovrstnih vplivov. Potrebno bo spremljati onesnaženost zraka na merilnem mestu ob najbližjem stanovanjskem objektu ob transportni poti. Glede na to, da gre za gradnjo pretežno linijskega objekta, ki se izvaja po utečenih gradbenih postopkih, po odsekih in poteka relativno hitro, bodo večje obremenitve določenih točk na gradbeni trasi časovno zelo omejene. Zaradi izvajanja gradnje ni pričakovati pomembnejšega poslabšanja kakovosti zunanjega zraka in večjih emisij toplogrednih plinov ob trasi vodovoda, na širšem območju pa bo vpliv zanemarljiv.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov kot posledica prometa, ki se bo preusmeril iz drugih cest. Vpliv nameravanega posega na emisije snovi v zrak in toplogrednih plinov v času obratovanja se ne bo bistveno povečal. Najbližji stanovanjski objekti so od nameravanega posega oddaljeni 123 m (na naslovu Sermin 31 in 32), ostali stanovanjski objekti pa so od nameravanega posega oddaljeni najmanj 275 m (na naslovu Sermin 33). Glede na navedeno in večjo oddaljenost od najbližjih stanovanjskih objektov, naslovni organ ocenjuje vpliv na kakovost zunanjega zraka in emisije toplogrednih plinov kot manj pomemben.

- Elektromagnetno sevanje: med gradnjo se ne bo postavila dodatna infrastruktura ali naprave, ki bi dodatno obremenile okolje z elektromagnetnim sevanjem in vplivale na zdravje ljudi.

V času obratovanja bo prišlo do elektromagnetnega sevanja zaradi dograditve javne razsvetljave, ki se bo priključila na obstoječa odjemna mesta. Glede na to, da se ne bo zgradilo novih transformatorskih postaj in da bodo novo zgrajeni oziroma prestavljeni napetostni vodi vkopani, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na elektromagnetno sevanje v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.

- Nastajanje odpadkov: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki: 17 04 01 – beton, opeka, ploščice in keramika, 17 04 03 – bitumenske mešanice, premogov katran in katranski izdelki, 17 05 06 – zemlja (vključno z izkopano zemljino z onesnaženih krajev), kamenje in zemeljski izkopi, 17 04 06 izolirni materiali, ki vsebujejo azbest, 17 04 08 – gradbeni materiali na osnovi gipsa, 17 04 09 – drugi gradbeni odpadki in odpadki pri rušenju objektov, 17 04 02 – les, steklo in plastika, 17 04 05 – železo in jeklo in 17 04 07 – mešani gradbeni odpadki. Pri izvedbi nameravanega posega bo nastalo 5.000 m³ zemeljskega izkopa. Del zemeljskega izkopa se bo uporabil na gradbišču, ostali del pa se bo oddal pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Izdelal se je tudi načrt ravnanja z gradbenimi odpadki.

Gradbeni odpadki se bodo predali pooblaščenemu zbiralcu ali predelovalcu tovrstnih odpadkov. Vrste in količine oddanih gradbenih odpadkov bodo razvidne tudi iz evidenčnih listov. Z odpadnim gradbenim materialom se mora ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov in s tem povezane obremenitve okolja v času gradnje naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo odpadki nastajali le v času občasnih vzdrževalnih del in zaradi neodgovornega ravnanja uporabnikov srminske vpadnice (komunalni odpadki - smeti). Zaradi košnje obcestnega pasu in čiščenja kanalov bo nastala biomasa, ki se bo kot odpadki predala v kompostiranje. Vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov in s tem povezane obremenitve okolja v času obratovanja se ocenjuje kot manj pomemben.

- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: dejanska raba tal se z izvedbo nameravanega posega ne bo spremenila. Po zaključku gradbenih del se bo območje nameravanega posega vrnilo v prvotno stanje.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času od 6. do 18. ure, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. Gradbišče v večernem in nočnem času ne bo obratovalo.
Med obratovanjem nameravanega posega bo nastajalo svetlobno onesnaževanje zaradi dograditve javne razsvetljave. Vse svetilke bodo imele delež svetlobnega toka, ki seva navzgor in je enak 0. Glede vrste in jakosti svetil je treba upoštevati določila Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Uradni list RS, št. 81/07 in 46/13). Ob upoštevanju navedenih omejitev bo vpliv nameravanega posega na svetlobno onesnaževanje v času gradnje in obratovanja manj pomemben.
- Vidna izpostavljenost: na območju nameravanega posega bo v času gradnje prisotna gradbena mehanizacija in druga gradbiščna oprema, kar pa bo opazno le kratek čas. Gradbišče bo zavarovano v skladu s Pravilnikom o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr. in 61/17 – GZ). Po zaključku gradbenih del se bodo vse z gradnjo prizadete površine sanirale in območje nameravane gradnje se bo vrnilo v prvotno stanje. Glede na to, da gre za linijski poseg v talni izvedbi, bo vpliv na posameznih točkah vzdolž trase začasen. Izdelal se je tudi načrt krajinske arhitekture, ki z zasaditvijo obcestnega prostora zagotavlja boljšo umestitev nameravanega posega v prostor. Glede na navedeno nameravani poseg tako v času gradnje kot tudi obratovanja ne bo vplival na vidno izpostavljenost.
- Vibracije: v času izvedbe nameravanega posega bodo občasno nastajale vibracije kot posledica izvajanja gradbenih del, kot npr. utrjevanje terena z vibracijskimi stroji, stresalniki, nabijali (vibronabijač) ali valjarji in kot posledica tovrstnega prometa. V času izvedbe nameravanega posega se ne bo uporabljalo gradbene mehanizacije, ki bi povzročala prekomerne vibracije nad 35 Hz. Predhodno se bosta porušila dva najbližja stanovanjska objekta (Sermin 9 in 10). Najbližji stanovanjski objekti so od nameravanega posega oddaljeni 123 m (na naslovu Sermin 31 in 32), ostali stanovanjski objekti pa so od nameravanega posega oddaljeni najmanj 275 m (na naslovu Sermin 33). Ker pri tovrstnih linijskih objektih gradnja poteka po odsekih in relativno hitro, gre za začasen vpliv oziroma začasno motnjo v bivalnem ali naravnem okolju in ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalnih kakovosti ali poškodb objektov ob trasi nameravanega posega in bistvenega poslabšanja življenjskih pogojev za prosto živeče živali v naravnem okolju. Vpliv vibracij kot posledica gradnje nameravanega posega naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prihajalo do prekomernih vibracij, saj so najbližji stanovanjski objekti od osi srminske vpadnice oddaljeni 123 m (na naslovu

- Sermin 31 in 32). Predhodno pa se bosta porušila dva najbližja stanovanjska objekta (na naslovu Sermin 9 in 10), zato tudi ni potrebnih dodatnih zaščitnih ukrepov za zavarovanje stavb z varovanimi prostori. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv vibracij tudi med obratovanjem kot manj pomemben.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): nameravani posega se nahaja na območju daljinskega vpliva na zavarovano območje: Škocjanski zatok (ev. št. 1415) in območje Natura 2000: Škocjanski zatok (SPA-SI5000008). Nameravani poseg se nahaja na meji dveh naravnih vrednot lokalnega pomena Srmin (ev. št. 4821) in Rižana (ev. št. 4836). Zaradi ureditve odvodnika prečiščene in razbremenjene meteorne vode iz zadrževalnega bazena BS2 v reko Rižano bo nameravani poseg minimalno posegal tudi v naravno vrednoto Rižana (ev. št. 4836). Glede na to, da nameravani poseg ne bo posegal v strugo vodotoka Rižana (razen ureditve odvodnika), niti na njegove brežine in da gre za gradnjo linijskega objekta, ki se izvaja po utečenih gradbenih postopkih po odsekih in poteka relativno hitro, naslovni organ, tudi na podlagi mnenja ZRSVN, št. 7-II-194/2-O-19/RT z dne 27. 11. 2019, vpliv nameravanega posega na območje Natura 2000, zavarovano območje, naravne vrednote in biotsko raznovrstnost ocenjuje kot manj pomemben.
 - Vplivi na kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg se nahaja na območju dveh enot nepremične kulturne dediščine: Bertoki – Arheološko najdišče Sermin (EŠD 1302) in Ankaran – Arheološko najdišče Bonifika (EŠD 29080), vpisanih v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine. Zaradi ureditve odvodnika prečiščene in razbremenjene meteorne vode iz zadrževalnega bazena BS2 v reko Rižano se bo minimalno posegalo tudi na območje nepremične kulturne dediščin Ankaran – Arheološko najdišče Bonifika (EŠD 29080). Pred izgradnjo nameravanega posega je potrebno izvesti nadzorovano odstranitev arheoloških ostalih. Glede na to, gre za gradnjo linijskega objekta, ki se izvaja po utečenih gradbenih postopkih po odsekih in poteka relativno hitro, naslovni organ, tudi na podlagi prejetega mnenja ZVKDS, št. 350-0010/2019/2 z dne 9. 12. 2019, ocenjuje vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino in krajino kot manj pomemben.
 - Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13, v nadaljevanju ZUP) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Seznanjamo vas, da se v skladu z 8.a členom Zakona o začasnih ukrepih v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) (Uradni list RS, št. 36/20 in 61/20, v nadaljevanju: ZZUSUDJZ) vročanje tega dokumenta, ki ga je na podlagi 87. člena ZUP treba vročiti osebno, lahko opravi z vložitvijo v hišni predalčnik, poštni predal ali v elektronski predal naslovnika. Seznanjamo vas, da bo vročitev tega dokumenta veljala za opravljeno šesti delovni dan od dneva odpreme, razen če tega dokumenta ne boste prejeli ali ga boste prejeli kasneje.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

V skladu z Zakonom o začasnih ukrepih v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) (Uradni list RS, št. 36/20 in 61/20) navedeni rok prične teči naslednji dan po objavi sklepa Vlade Republike Slovenije iz 2. člena ZZUSUDJZ oziroma najkasneje 2. julija 2020 in ne od vročitve tega dokumenta.

Postopek vodila:

Mojca Holozan
višja svetovalka I




Ana Kezele Abaramović
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca nosilke nameravanega posega: PROJEKT d.d. Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica (za: DARS d.d., C. XIV. divizije 4, 3000 Celje).

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper – po elektronski pošti (obcina@koper.si);
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran;
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ul. 5, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.mz@gov.si);
- Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si).