



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-446/2019-7

Datum: 7. 5. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: skladiščni objekt, nosilcu nameravanega posega mlado8 d.o.o., Stegne 21, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu direktorja Marka Pistotnika in prokurista Toneta Dolenca zastopa AS BIRO Aleksandra Stojković s.p., Cesta na Loko 11, 4290 Tržič, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: skladiščni objekt na zemljiščih v k.o. 2098 Struževo s parcelnimi št. 187/9, 189/5, 191/2, 192/1, 191/3, 192/4, 193/2 in 194/3, nosilcu nameravanega posega mlado8 d.o.o., Stegne 21, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 1. 10. 2019 s strani nosilca nameravanega posega mlado8 d.o.o., Stegne 21, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu direktorja Marka Pistotnika in prokurista Toneta Dolenca zastopa AS BIRO Aleksandra Stojković s.p., Cesta na Loko 11, 4290 Tržič (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: skladiščni objekt, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je bilo priloženo:

- obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 30. 9. 2019;
- potrdilo o plačilu upravne takse v znesku 22,6 EUR z dne 30. 9. 2019;
- gradbeno ureditvena situacija v merilu 1:1000;

- Strokovna ocena o vplivih na okolje – Skladiščni objekt, št. SO 25/19-21NL, september 2019, KOMPLAST VDPV d.o.o., Tržaška cesta 511, 1351 Brezovica pri Ljubljani.

Zahteva je bila dopolnjena dne 6. 4. in 29. 4. 2020, in sicer s/z:

- pooblastilom za zastopanje iz septembra 2019;
- dopolnjenim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 2. 4. 2020;
- dodatnimi podatki v zvezi z nameravanim posegom z dne 30. 3. 2020;
- dopolnjenim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 29. 4. 2020;
- Strokovno oceno o vplivih na okolje – Skladiščni objekt, št. SO 25/19-21NL.v2, september 2019, april 2020, KOMPLAST VDPV d.o.o., Tržaška cesta 511, 1351 Brezovica pri Ljubljani.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja posegov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II, Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega izgradnja skladiščnega objekta, katerega gradbišče bo obsegalo površino 9.542 m², zato je, upoštevajoč točko G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava v poslovni coni na Polici zgraditi nov skladiščni objekt s pripadajočo zunanjo, prometno in komunalno ureditvijo. Objekt bo pritličen, tlorisnih dimenzij 39,5 m x 108,5 m; njegova maksimalna višina bo znašala 15 m. Na vzhodni strani objekta bo izveden izzidek dimenzij 24,5 x 18,50 m, kjer bo v pritličju prostor za razkladanje in manipulacijo, v 1. nadstropju prostor za etiketiranje s spremnimi prostori in v 2. nadstropju dve pisarni in delovni prostor. Za dostop v pritličje, 1. in 2. nadstropje se bo izvedlo zunanje stopnišče, lahke jeklene izvedbe. V sklopu stopnišča bo v pritličju tudi sprejemna pisarna za prevzem tovornih nalogov in kontrolo vstopa v skladišče. Na vzhodni strani skladiščnega objekta, kjer bo predviden prostor za razkladanje in manipulacijo, bo pet nakladalnih ramp za tovorna vozila. Nad vhodom bo nadstrešek v širini 5,0 m.

Načrtovani objekt bo pretočno skladišče za nenevarni material (izdelki programa zvestobe, otroška oprema in reklamni material), v katerem se bo od dobaviteljev iz evropskih držav začasno skladiščila dobavljena roba, ki se bo pretovorila k ciljnim dobaviteljem v Sloveniji.

Dostopa do objekta bosta dva, in sicer dostop za tovorna vozila bo iz javne ceste št. 686332 na JV delu območja, za osebna vozila pa se bo izvedel nov cestni priključek z javne ceste št. 686341 na severozahodni strani. Na severovzhodnem delu gradbene parcele se bo uredilo 44 parkirnih mest za osebna vozila in 5 parkirnih mest za tovorna vozila na jugovzhodnem delu. Utrjene površine bodo asfaltirane in zaključene z robniki. Ostale površine bodo zazelenjene. Predvidena je priključitev objekta na javno gospodarsko infrastrukturo. Čas obratovanja skladišča bo od ponedeljka do petka, od 6. do 15. ure.

Površina gradbišča bo znašala 9.542 m². Gradnja novega objekta bo trajala 6 mesecev. Delo se bo izvajalo od ponedeljka do petka od 7. do 15. ure in ob sobotah od 7. do 13. ure.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2098 Struževo s parcelnimi št. 187/9, 189/5, 191/2, 192/1, 191/3, 192/4, 193/2 in 194/3. Predmet nameravanega posega je novogradnja skladiščnega objekta z bruto tlorisno površino 4.734,5 m². Gradbišče bo veliko 9.542 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: lokacija nameravanega posega je predvidena znotraj poslovne cone, kjer se že izvajajo logistične dejavnosti (DSV Transport d.o.o., Dacar Transport d.o.o.). Severovzhodno od nameravanega posega je lociran logistični center podjetja DSV Transport d.o.o. Slednji bo prav tako opravljal svojo dejavnost v načrtovanem objektu, zato se v času obratovanja pričakujejo kumulativni vplivi z obstoječim logističnim centrom predvsem z vidika emisij v zrak in hrupa. Glede na predvidene prometne tokove povezane s posegom ni pričakovati, da bi le-ti lahko bistveno doprinesli k vplivu, ki ga ima na okolje promet na širšem območju.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda in mineralne surovine za potrebe gradbišča. V času obratovanja nameravanega posega se bo za potrebe obratovanja nameravanega posega prav tako uporabljala voda iz vodovodnega omrežja.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, vibracije, raba vode;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, vibracije in raba vode.

- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ne predstavlja pomembnega tveganja za povzročitev okoljskih nesreč, saj se v objektu ne bodo skladiščile nevarne snovi.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne predstavljata pomembnega tveganja za zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje:

- Namenska in dejanska raba zemljišč: predmetna lokacija se nahaja v poslovni coni na Polici v mestni občini Kranj. Območje nameravanega posega se nahaja v enoti urejanja prostora KR S 16 s podrobnejšo namensko rabo IG – gospodarske cone. Po podatkih iObčine Mestna občina Kranj je obstoječa raba tal na območju predvidenega posega 1100 – njive in vrtovi.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na območju varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se nahaja izven vodnih in priobalnih zemljišč, prav tako se ne nahaja na poplavno ali erozijsko ogroženem območju. Lokacija nameravanega posega se ne uvršča pod območje z naravovarstvenim statusom, najbližje območje Natura 2000 je SAC Nakelska Sava (SI3000201), ki leži zahodno od obravnavane lokacije v oddaljenosti približno 1,1 km. Na območju predvidene gradnje ni evidentiranih enot kulturne dediščine.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Zrak: v času gradnje bodo emisije onesnaževal v zrak predvsem posledica izvajanja gradbenih del, prevozov tovornih vozil na območju gradbišča in obratovanja gradbenih strojev in tovornih vozil. Za gradnjo se bo uporabljala gradbena mehanizacija, ki bo skladna s Pravilnikom o emisiji plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje (Uradni list RS, št. 54/11, 38/12 in 28/14). Zemeljska dela, ki bodo največji vir emisij snovi v zrak, se bodo izvajala do 14 delovnih dni. Nosilec nameravanega posega ocenjuje, da se bo za čas gradnje skupno izvedlo 50 prevozov materiala. Gradbeni izkopi se bodo izvedli v minimalnem obsegu (samo za pasovne temelje). Odvoza odkopnega zemeljskega materiala ne bo, ker se bo ves izkopni material vgradil nazaj v zasipe objekta. Za zmanjšanje emisij prahu je predvideno vlaženje površin. Vpliv bo začasen, omejen na čas trajanja gradnje in reverzibilen. Glede na predvideni obseg del, lokacijo nameravanega posega in majhno število tovornih vozil za potrebe gradbišča (do 50

tovornih vozil za celoten čas gradnje) se vpliv na kakovost zraka v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja se bodo povečale emisije snovi v zrak predvsem zaradi večjega prometa motornih vozil. Frekvenca prometa za obstoječi logistični center DSV Transport d.o.o. je od 30 do 50 tovornih vozil na dan. Predviden obseg prometa, povezanega z nameranim posegom, bo do 15 tovornih vozil na dan (dovoz in odvoz). Manipulacija materiala se bo izvajala z viličarji. Vsa cestna vozila, ki se bodo uporabljala pri razvozu skladiščene robe, bodo registrirana v skladu z zakonodajo, ki velja za cestna vozila. S tem bo zagotovljeno, da bodo emisije v zrak zaradi izgorevanja goriv na ravni zakonsko predpisanih emisij. Polega tega bodo motorna vozila prižgana le toliko časa, kot je nujno potrebno. Vpliv na kakovost zunanjega zraka na območju nameravanega posega se v primeru rabe redno vzdrževanih in servisiranih vozil, ocenjuje kot manj pomemben. Za ogrevanje objekta se bo namestila toplotna črpalka zrak-voda. Glede na predviden obseg prometa in upoštevajoč obratovalni čas načrtovanega objekta se ocenjuje, da ni pričakovati bistvenega doprinosa k vplivu emisije onesnaževal v zrak, ki ga ima cestni promet na širšem območju. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bodo vplivi na zrak v času obratovanja nameravanega posega manj pomembni.

- Emisije snovi v vode/tla: v času gradnje odpadne vode ne bodo nastajale. Do emisij snovi v tla in vode bi lahko prišlo v primeru izrednega dogodka (nesreče) ali zaradi neustreznega vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije. Pri ustrezni organizaciji gradbišča in ustreznem vzdrževanju strojev in vozil je možnost, da pride do razlitja nevarnih snovi, majhna. V primeru nezgod se mora zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev, in sicer je treba onesnaženje omejiti in območje sanirati, onesnaženo zemljo pa se mora predati pooblaščenim organizaciji za zbiranje nevarnih odpadkov. Polnjenje rezervoarjev z gorivi se ne bo izvajalo na gradbišču. Pri normalnih pogojih gradnje, uporabi tehnično brezhibnih gradbenih strojev in tovornih vozil ter pri ustrezni organizaciji gradbišča, bo vpliv gradnje na emisije snovi v vode in tla manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale komunalne in meteorne odpadne vode. Načrtovani objekt bo priključen na javno kanalizacijsko omrežje. Odpadne vode, ki bodo nastajale v objektu, se bodo odvajale na centralno čistilno napravo Kranj. Meteorne odpadne vode s strešin bodo preko peskolovov speljane v ponikovalnico. Meteorne vode iz utrjenih površin bodo speljane preko lovilnikov olj, skladnih s standardom SIST EN 858-2, prav tako v ponikovalnico. Zaradi transporta in manipulacije z viličarji obstaja možnost izlitja motornega olja ali goriva na območju obravnavanega objekta, ki pa ne predstavlja nevarnosti, saj bodo površine vozni in manipulativnih površin utrjene in obrobene z betonskimi robniki in bodo delovale kot lovilna skleda. Poleg tega se bo prevoz in manipulacija materialov vršila z vzdrževanimi stroji in vozili. Na podlagi navedenega naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki: v času gradbenih del bodo nastali gradbeni (embalaža gradbenega materiala in ostali odpadni gradbeni material) in komunalni odpadki. Pri zemeljskih delih bo nastal zemeljski izkop (približno 700 m³), ki se bo v celoti porabil za nadaljnja gradbena dela, in sicer se bo vgradil v zasipe objekta. Količine nastalih gradbenih odpadkov bodo majhne. Z nastalimi odpadki se bo ravnalo v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Vsi gradbeni odpadki se bodo začasno skladiščili na gradbišču, ločeno glede na vrsto odpadkov in oddajali prevzemnikom odpadkov, ki so vpisani v evidence naslovnega organa.

V času obratovanja bodo nastajali komunalni odpadki, odpadna embalaža in vsebina lovilnika olj. Komunalni odpadki se bodo zbirali v tipskih komunalnih zabojnikih, ki jih bo odvažala pristojna javna komunalna služba. Zabojniki bodo nameščeni na jugovzhodni strani gradbene parcele. Pri skladiščenju in pretovoru robe ne bodo nastajali odpadki, saj gre za pretočno skladišče. Naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov z vidika odpadkov.

- Hrup: glede na določila Odloka o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14) velja, da se območje nameravanega posega uvršča v IV. stopnjo varstva pred hrupom. Najbližji stanovanjski objekt se nahaja zahodno od obravnavane lokacije v oddaljenosti 240 m.

V času gradnje bodo vire emisij hrupa predstavljali predvsem gradbeni stroji in tovarni promet, povezan z gradnjo. Obsežnih zemeljskih izkopov, ki so običajno največji vir hrupa, na lokaciji ne bo, saj objekt ne bo podkleten. Vsa dela na gradbišču se bodo izvajala z mobilno gradbeno mehanizacijo, ki bo skladna s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPUS-1). Gradbena dela se bodo izvajala 6 mesecev, v dnevnem času (od 7. do 15. ure in ob sobotah od 7. do 13. ure). Upoštevalo se bo lokacijo nameravanega posega (v gospodarski coni), oddaljenost stanovanjskih objektov (več kot 200 m stran) in način gradnje, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv hrupa v času gradnje majhen.

V času obratovanja bo nastajal hrup zaradi prezračevanja in klimatizacije oziroma delovanja toplotne črpalke. Predvidena je toplotna črpalka zrak-voda (hladilno/grelna moč do 55 kW), ki bo nameščena na JV strani objekta, usmerjena stran od varovanih prostorov. Prav tako bo vir hrupa promet, povezan z dejavnostjo. Dnevno se bo pripeljalo in odpeljalo do 15 tovornih vozil. Dostop za tovorna vozila bo urejen na jugovzhodni strani območja, ki je neposeljeno. Zagotovilo se bo omejitev hitrosti motornih vozil na 10 km/h na celotnem obravnavnem območju. Vsi delovni stroji in transportna sredstva se bodo redno servisirala. V času mirovanja se bodo ugašali motorji delovnih strojev in transportnih sredstev. Med najbližjim stanovanjskim objektom ter lokacijo nameravanega posega je železniška proga ter pas vegetacije, zato bodo vplivi nameravanega posega na obremenjenost okolja s hrupom v času gradnje in obratovanja manj pomembni.

- Sevanje svetlobe v okolico: gradnja se bo izvajala v dnevnem času (med 7. in 15. uro oziroma 13. uro), zato vpliva na svetlobno onesnaževanje v času gradnje ne bo. V sklopu nameravanega posega se ne načrtuje zunanje razsvetljave. Vpliv se ocenjuje kot nepomemben.
- Vidna izpostavljenost: območje nameravanega posega se nahaja na območju poslovne cone. Severno in zahodno od lokacije se nahajajo industrijski objekti, južno in vzhodno od lokacije pa so kmetijska zemljišča. Na jugu nameravani poseg meji na železniško progo. Gradnja bo pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju gradbišča. Vpliv bo časovno omejen (največ 6 mesecev). Načrtovani objekt je zasnovan tako, da ne bo vidno izstopal. Glede na navedeno se ocenjuje, da bo vpliv na vidne značilnosti območja nepomemben.
- Vibracije: v času izvajanja gradbenih del je možno pričakovati vibracije zaradi obratovanja gradbene mehanizacije in vožnje s tovornimi vozili. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko večji vir vibracij v okolje (npr. pilotiranje). Cestni transport za potrebe gradnje bo potekal po asfaltiranih javnih cestah. Z nameravanim posegom povezan cestni promet se bo odvijal po asfaltiranih cestah. Glede na navedeno, naslovni organ vpliv vibracij v času gradnje in obratovanja ne ocenjuje kot pomemben.

- Sprememba rabe tal: obstoječa raba tal na območju nameravanega posega je nepozidano zemljišče. Z izvedbo nameravanega posega se bo raba tal spremenila v pozidano območje, kar bo skladno z namensko rabo, določeno v prostorskem aktu. Tovrstni vpliv se ocenjuje kot manj pomemben.
- Sprememba vegetacije: za gradnjo nameravanega posega se bo odstranila vegetacija na obravnavanem območju. Površine bodo delno pozidane, delno asfaltirane, zelene površine bodo urejene le na manjšem delu. Na vzhodnem delu gradbene parcele bodo v sklopu zunanje ureditve posajena drevesa. Vpliv ne bo bistven.
- Raba vode: v času gradnje je predvidena raba vode za potrebe gradbišča (vlaženje površin, izdelava betona). Vpliv na rabo vode bo minimalen in časovno omejen in se ne ocenjuje kot pomemben. Objekt bo priključen na javno vodovodno omrežje. Voda se bo porabljala za potrebe delavcev; po oceni nosilca nameravanega posega bo letna količina porabljene vode 500 m³. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv tako v času gradnje kot tudi obratovanja manj pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njene izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13; v nadaljevanju ZUP) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Vročitev v času uveljavitve ZZUSUDJZ

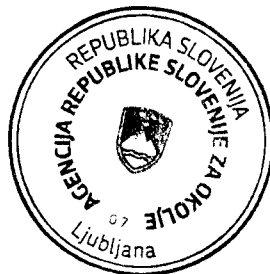
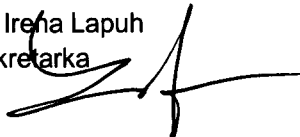
Seznanjamo vas, da se v skladu z 8.a členom Zakona o začasnih ukrepih v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) (Uradni list RS, št. 36/20 in 61/20, v nadaljevanju: ZZUSUDJZ) vročanje tega dokumenta, ki ga je na podlagi 87. člena ZUP treba vročiti osebno, lahko opravi z vložitvijo v hišni predalčnik, poštni predal ali v elektronski predal naslovnika. Seznanjamo vas, da bo vročitev tega dokumenta veljala za opravljeno šesti delovni dan od dneva odpreme, razen če tega dokumenta ne boste prejeli ali ga boste prejeli kasneje.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

V skladu z ZZUSUDJZ navedeni rok prične teči naslednji dan po objavi sklepa Vlade Republike Slovenije iz 2. člena ZZUSUDJZ oziroma najkasneje 2. julija 2020 in ne od vročitve tega dokumenta.

mag. Irena Lapuh
sekretarka



Ana Kezele Abramovič
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenki nosilca nameravanega posega: AS BIRO Aleksandra Stojković s.p., Cesta na Loko 11, 4290 Tržič (za: mlado8 d.o.o., Stegne 21, 1000 Ljubljana).

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj – po elektronski pošti (mok@kranj.si).