



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-202/2019-24

Datum: 11. 3. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: CNG in LNG polnilnica ob Letališki cesti v Ljubljani, nosilcu nameravanega posega JAVNO PODJETJE ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu direktorja Sama Lozeja zastopa Srečko Trunkelj, naslednji

### **SKLEP**

1. Za nameravani poseg: CNG in LNG polnilnica ob Letališki cesti v Ljubljani na zemljišču v k.o. 1730 Moste s parcelno številko 127/617, nosilcu nameravanega posega JAVNO PODJETJE ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### **Obrazložitev:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ) je dne 18. 4. 2019 s strani nosilca nameravanega posega JAVNO PODJETJE ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu direktorja Sama Lozeja zastopa Srečko Trunkelj (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: CNG in LNG polnilnica ob Letališki cesti v Ljubljani, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18–ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je bilo priloženo:

- Potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 € z dne 16. 4. 2019;
- Pooblastilo za zastopanje z dne 15. 10. 2014;

- Idejna zasnova za pridobitev IPZ za CNG in LNG polnilnico ob Letališki cesti v Ljubljani, ki jo je pod št. projekta 18244-00 v marcu 2019 izdelalo podjetje SAVAPROJEKT d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško;
- več skic z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000.

Zahteva je bila dne 9. 10. 2019 dopolnjena z/s:

- Mnenjem glede skladnosti s prostorskimi akti, ki ga je pod št. 35070-404/2019-2 z dne 14. 5. 2019 izdala Mestna občina Ljubljana, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana;
- Novo gradnja CNG in LNG polnilnico ob Letališki cesti v Ljubljani, parc. št. 127/51, k.o. Moste (1730) – popravkom strokovnega mnenja v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja, ki ga je pod št. 3-II-324/4-O-19/GD z dne 5. 4. 2019 izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana;
- Kulturnovarstveni pogoji za gradnjo CNG in LNG polnilnic ob Letališki cesti, parc. št. 127/51, k.o. Moste – dopolnitev, ki jih je pod številko 35102-0292/2019-5 z dne 8. 4. 2019 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana ter
- Obvestilom št. 35506-845/2019-3 z dne 23. 4. 2019, ki ga je izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana.

Zahteva je bila dne 2. 12. 2019 dopolnjena z:

- Odločbo št. 02112-189/2019-2 z dne 24. 4. 2019 o parcelizaciji, ki jo je izdala Geodetska uprava Republike Slovenije, Območna geodetska uprava Ljubljana, Šmartinska cesta 152, 1000 Ljubljana.

Zahteva je bila dne 8. 1. 2020 dopolnjena z:

- dopolnitvijo vloge z dne 8. 1. 2020 ter
- večimi skicami z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000.

Zahteva je bila dne 2. 3. 2020 dopolnjena z:

- dopolnitvijo vloge z dne 27. 2. 2020;
- skico z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000 ter
- Elaboratom eksplozijske ogroženosti za CNG in LNG polnilno postajo na Letališki cesti v Ljubljani št. CPV-431/2019 iz julija 2019, ki ga je izdal IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor.

Zahteva je bila dne 9. 3. 2020 dopolnjena z:

- Načrtom požarne varnosti za CNG in LNG polnilnico na Letališki cesti v Ljubljani št. CPV-333/2019 iz julija 2019, ki ga je izdal IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor.

Zahteva je bila dne 10. 3. 2020 dopolnjena s:

- podatkom glede Obvestila št. 35506-845/2019-3 z dne 23. 4. 2019, ki ga je izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana, saj je nosilec nameravanega posega v dopolnitvi, prejeti 2. 3. 2020, navedel, da razpolagajo z Obvestilom št. 35506-845/2019-2, ki ga pa naslovni organ nima, prav tako pa tudi ne nosilec nameravanega posega.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za bencinski servis. Ob tem je pod opombo 33 pri bencinskem servisu navedeno, da ta vrsta posega vključuje stavbe in spremljajoče objekte, namenjene maloprodaji bencina in drugih motornih goriv, vključno z rezervoarji in cisternami za energente ter nadalje, da so izvzeti objekti, namenjeni oglaševanju, gostinski dejavnosti in maloprodaji drugih izdelkov, ki so lahko na isti lokaciji.

Nosilec nameravanega posega namerava izvesti gradnjo CNG polnilnice (polnilnica na stisnjen zemeljski plin) in LNG polnilnice (polnilnice utekočinjenega zemeljskega plina) za osebna vozila, avtobuse in tovorna vozila. Glede na to, da gre za vrsto posega iz točke F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

#### Opis nameravanega posega

Predmet nameravanega posega je gradnja nove visokotlačne hitre polnilne postaje komprimiranega zemeljskega plina (polnilna postaja CNG – compressed natural gas) in polnilnice utekočinjenega zemeljskega plina (polnilna postaja LNG – liquified natural gas) ob Letališki cesti v Ljubljani, ki bosta pokrivali potrebe oskrbe osebnih vozil, avtobusov in tovornih vozil z zemeljskim plinom kot pogonskim gorivom. Polnilna postaja s CNG se napaja iz lokalnega omrežja zemeljskega plina, medtem ko se LNG dostavlja z avtociisternami. Polnilni postaji sta zasnovani kot začasen gradbeno-inženirski objekt in ju je mogoče zaradi modulne sestave enostavno premestiti v celoti ali pa tudi posamezne sklope na novo lokacijo. Polnilni postaji sta funkcionalno gledano pred-izdelani (SKID) enoti, ki delujeta po principu plug&play. Polnilni postaji za CNG in LNG bosta samostojni enoti brez osebja z avtomatskim sistemom plačevanja. Na lokaciji nameravanega posega ni predvidenih zaprtih prostorov niti osebja za prodajo, ni predviden prostor za parkiranje vozil, dodatno ponudbo ali kakršne koli storitve, razen izključno prodaje CNG in LNG.

Območje umestitve CNG in LNG polnilnice bo deloma asfalirano, deloma pa pokrito z betonskimi podložnimi ploščami. CNG polnilnica bo nameščena na severno stran območja nameravanega posega, zraven izvoza. LNG polnilnica bo nameščena na južno stran območja nameravanega posega, zraven dovoza. Na sredini območja nameravanega posega se bo nahajala nadstrešnica, pod katero bosta nameščena točilni otok za CNG in točilni otok za LNG. Voda iz nadstrešnice se bo iztekala v padavinsko kanalizacijo.

Za CNG je predviden en točilni otok z enim avtomatom za obojestransko točenje goriva. Do točilnega avtomata bo od CNG postaje vodila podzemna instalacija - cev in elektro kanalizacija.

Plinski priključek iz regulacijske postaje do CNG polnilnice bo dolg 170 m. Elektro priključek bo vodil direktno od nove transformatorske postaje (novo odjemno mesto) do CNG priključne omarice, ki bo postavljena ob dovoz. Postajni znak bo postavljen ob dovozu. Predvidena je komunikacija preko telekomunikacijskega priključka. Nov plinski priključek za CNG postajo bo izveden neposredno iz nove regulacijske postaje v lasti Javnega podjetja Energetike Ljubljana d.o.o.

Za LNG je predviden en točilni otok z enim avtomatom za obojestransko točenje goriva. Do točilnega avtomata bo od LNG postaje vodila podzemna kineta 0,8 m x 0,7 m. Elektro priključek bo vodil od nove transformatorske postaje do nove zunanje razdelilne omarice (novo odjemno mesto) in naprej do LNG priključne omarice, ki bo postavljena ca. 20 m jugo-jugozahodno od LNG postaje. Na priključni omarici bo nameščen tudi gumb za izklop v sili. Postajni znak bo postavljen ob dovozu, priključek bo potekal iz LNG postaje južno do TK omrežja v Letališki cesti.

Območje postrojenja LNG polnilnice bo ograjeno z žično ograjo višine 2 m in vrati; medtem ko za CNG postrojenje, ki je kontejnerske izvedbe, dodatna ograja ni potrebna.

Ob zidu ob vzhodnem robu zemljišča bo postavljena ograja višine 1,2 m za zavarovanje pred padcem v globino.

Nameravani poseg bo tako obsegal izvedbo:

- nadstrešnice jeklene konstrukcije nad točilnima otokoma velikosti 18 m x 12 m,
- polnilno postajo za CNG, zmogljivosti 6–16bar, 1300 mJ/h, v velikosti 2,5 m x 12 m (6–16 bar, 1300m<sup>3</sup>/h),
- polnilno postajo za LNG, v velikosti 10 m x 5 m,
- plinski priključek iz regulacijske postaje do CNG polnilnice v dolžini 170 m,
- betonske plošče pod nadstrešnico tlorisne površine 107 m<sup>2</sup> ter
- asfaltiranje preostale površine tlorisne površine ca. 2.100 m<sup>2</sup>.

Nameravani poseg bo izveden na površini zemljišča 1.600 m<sup>2</sup>.

Gradnja bencinskega servisa bo trajala od štiri do šest tednov.

Polnjenje na polnilnih postajah bo mogoče 24 ur na dan vse dni v letu.

#### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: Predmet nameravanega posega je novogradnja CNG in LNG polnilnice ob Letališki cesti v Ljubljani na zemljišču v k.o. 1730 Moste s parcelno št. 127/617. Površina gradbene parcele obeh polnilnic znaša 1.600 m<sup>2</sup> in se nahaja v Industrijski coni Moste ob Letališki cesti. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa. Čas trajanja gradnje je ocenjen na 4 do 6 tednov. Polnjenje na polnilnih postajah bo mogoče 24 ur na dan, vse dni v letu

Zemljišče, na katerem se načrtuje nameravani poseg, je v obstoječem stanju še zaraščen travnik, sicer pa se lokacija nameravanega posega nahaja na območju parkirne cone 2.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: na lokaciji nameravanega posega bodo izvedeni še naslednji posegi: izgradnja merilne postaje MP Letališka investitorja Plinovodi d.o.o.; izgradnja regulacijske postave RV-13 Letališka, investitorja Energetika Ljubljana, d.o.o.; izgradnja transformatorske postaje investitorja Elektro Ljubljana d.d. ter prometna ureditev območja, ki zajema gradnjo dovozne ceste, postajališče za mestni potniški promet in parkirišča, investitorja Mestne občine Ljubljana. Naslovni organ je za izgradnjo merilne postaje MP Letališka/IC Moste ob Letališki že izdal sklep št. 35405-353/2019-4 z dne 10. 1. 2020 in za regulacijsko postajo RV-13 Letališka sklep št. 35405-354/2019-4 z dne 9. 12. 2019 ter sklep o popravi št. 35405-354/2019-5 z dne 31. 12. 2019. Naslovni organ je v obeh primerih izdal sklep o zavrnjenju, in sicer iz razloga, ker za nameravana posega glede na Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, izvedba predhodnega postopka ni potrebna oziroma ker nista dosegla pragu določenega v točki D.IV.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, zaradi česar ni pravne podlage za uvedbo predhodnega postopka. Gradnja vseh navedenih posegov ne bo sočasna, po zaključku vseh posegov, pa bodo delovali kot povezana celota. Gradnja merilne in regulacijske postaje bo predvidoma potekala istočasno, vendar naslovni organ meni, da način gradnje le-teh ne predstavlja bistvenega vpliva na okolje, saj večino del predstavljajo montažna dela. Vsi ostali posegi bodo izvedeni časovno neodvisno eden od drugega, razen zaključnih prevezav. Prometna ureditev območja se bo izvedla nazadnje, ko bodo ostali objekti že postavljeni. Glede na podano, pomembnih kumulativnih vplivov v času gradnje ni za pričakovati. V času obratovanja naslovni organ ocenjuje, da se bodo kumulativne emisije onesnaževal v zrak sicer nekoliko povečale, vendar gre za majhna povečanja, ki ne bodo imela bistvenega vpliva na okolje, pri čemer pa se nameravani poseg nahaja v industrijski coni Moste.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri izvedbi nameravanega posega se bo za potrebe gradbišča uporabljala voda. V času obratovanja se voda ne bo uporabljala.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije snovi v zrak, izpusti toplogrednih plinov, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije in fizična sprememba/preoblikovanje površine;
  - v času obratovanja: emisije snovi v zrak, izpusti toplogrednih plinov, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico in vidna izpostavljenost.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ni poseg, katerega izgradnja in obratovanje bi predstavljala tovrstno tveganje za okolje. V času obratovanja CNG/LNG polnilnice bodo tveganja eksplozij odpravljena z izvedbo ukrepov navedenih v Elaboratu eksplozijske ogroženosti za CNG in LNG polnilno postajo na Letališki cesti v Ljubljani št. CPV-431/2019 iz julija 2019, ki ga je izdal IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor in Načrtom požarne varnosti za CNG in LNG polnilnico na Letališki cesti v Ljubljani št. CPV-333/2019 iz julija 2019, ki ga je izdal IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, prav tako pa se bo vsa oprema redno pregledovala in vzdrževala.
- Tveganje za zdravje ljudi: nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi, saj iz nadaljevalne obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg na zemljišču v k.o. 1730 Moste s parcelno št. 127/617 je načrtovan z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 22/11 - popr., 43/11-ZKZ-C, 53/12 - obv.razlaga, 9/13, 23/13- popr., 72/13 - DPN, 71/14 - popr., 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga. 63/16, 12/17 in 42/2018). Dejanska raba zemljišča je delno kmetijsko zemljišče in delno pozidano zemljišče, namenska raba pa gospodarska cona in območje prometne infrastrukture. Zaradi nameravanega posega se bo dejanska raba tal spremenila, in sicer iz obstoječega travnika v pozidano zemljišče. Namenska raba tal se z nameravanim posegom ne bo spremenila, saj je že v obstoječem stanju gospodarska cona in območje prometne infrastrukture. Po izvedbi nameravanega posega pa se bodo nepozidani deli zemljišča zatravili.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): iz uradnih prostorskih podatkov (Atlas okolja) izhaja, da se območje nameravanega posega ne nahaja na vodovarstvenem, poplavno ogroženem, erozijsko ogroženem ali ekološko pomembnem območju, niti na območju najboljših gozdnih rastišč, mineralnih surovin v javnem interesu ali varovanih kmetijskih zemljišč. Zahodno in severno od nameravanega posega se nahaja vodovarstveno območje državnega nivoja (ID območja: 4488, režim: 31, kategorija: 3A), vendar je v zvezi s tem nosilec predložil obvestilo št. 35506-845/2019-3 z dne 23. 4. 2019, ki ga je izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana, ki je ugotovil, da nameravani poseg nima vpliva na vodni režim in stanje voda.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: območje nameravanega posega se ne nahaja v zavarovanem območju ali na ekološko pomembnem področju določenim z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18), prav tako pa se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov, v območjih Natura 2000, določenih z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18), naravnih vrednot, določenih s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19) ali gosto poseljenem območju. V neposredni bližini, in sicer 12 m vzhodno od parcelne meje nameravanega posega se nahaja poslovno-skladiščni objekt ter 56 m zahodno od parcelne meje nameravanega posega poslovni objekt. Nameravani poseg se ne nahaja znotraj območja nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, in sicer kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za transport materiala, vendar bo gradnja kratkotrajna, saj bo trajala od 4 do 6 tednov. Prašenje bo v manjši meri nastajalo tudi pri zemeljskih delih - pri odstranjevanju zemljine na mestu nameravanega posega, vendar bo nameravani poseg prostorsko zelo omejen in izvedba nameravanega posega ne bo trajala dolgo, zato bodo vplivi zaradi emisij snovi v zrak in izpustov toplogrednih plinov za obremenjevanje okolja zanemarljivi. Nosilec nameravanega posega bo dela opravljal, ko bo ozračje mirno, brez močnejših vetrov, da ne pride do raznosa prahu v okolico ter pri tem za močenje transportnih poti uporabil vodo, ki bo preprečila raztros materiala in prahu v okolico. V času obratovanja nameravanega posega bodo glavni vir emisij v zrak povzročila vozila, ki bodo prišla napolnit vozila z CNG in LNG, in sicer z izpušnimi plini iz vozil (predvsem emisije dušikovih oksidov, hlapnih organskih spojin in delcev), vožnjo vozil (emisije delcev zaradi obrabe zavor, sklopov in drugih delov vozil, emisije hlapnih organskih snovi iz rezervoarja in sistema za dovod goriva) ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah (ponovno dvigovanje delcev).

Naslovni organ ocenjuje, da se bo zaradi nameravanega posega nekoliko povečal obseg emisij v zrak na območju nameravanega posega, kot tudi v širši okolici, vendar to ne bo imelo bistvenega vpliva na obseg negativnih vplivov na okolje. Vozila morajo biti v času polnjenja ugasnjena.

Iz vozil, ki bodo uporabljala CNG in LNG, bo izhajalo bistveno manj onesnaževal v zrak, zato gre za pozitiven vpliv na okolje. Upošteva se skupni učinek z drugimi nameravanimi posegi, naslovni organ ocenjuje, da se bo sicer začasno in kratkotrajno nekoliko povečal obseg prej navedenih vplivov v primeru istočasnega izvajanja del, vendar to ne bo imelo bistvenega vpliva na obseg negativnih vplivov.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega emisije snovi v vode in tla ne bodo nastale. V času gradnje je sicer prisotna možnost za obremenitve tal in podzemnih voda zaradi prisotnosti delovnih strojev in naprav, ter odvajanja padavinskih voda. Potencialni vir onesnaženja tal in posredno podzemnih voda predstavlja možnost izlitja olj ali maziv iz delovnih strojev in naprav, ki bodo delovali na lokaciji nameravanega posega. Vendar takšen vir potencialnega onesnaženja predstavlja praktično vsako vozilo rednega prometa, tako da je verjetnost tovrstnega onesnaženja ob rednem vzdrževanju strojev in naprav zelo majhna. Nosilec nameravanega posega bo zagotovil, da bodo na lokaciji nameravanega posega obratovali le tehnično brezhibni in redno vzdrževani delovni stroji in naprave, zato možnosti neposrednega oziroma posrednega vpliva vnosa onesnaževal iz tal in v vodo naslovni organ ocenjuje kot zanemarljive.

Odvodnjavanje vseh padavinskih voda je predvideno s ponikanjem, pri čemer se vode iz podzemnih površin in nadstrešnice zajame in vodi preko lovilnikov olja v ponikalnice. Nosilec nameravanega posega bo redno pregledoval sistema padavinske in komunalne kanalizacije ter pred obratovanjem izvedel preizkus vodotesnosti betonske ploščadi pod polnilnicama.

Podtalnica se nahaja na globini 12,5 m, tako da so predvidene ponikalnice v obliki vodnjaka iz AB cevi premera 2.0 m z dodatnimi drenažami PVC cevmi za povečanje fronte ponikanja. Vse rešitve so usklajene s pogoji upravljalca kanalizacijskega omrežja VOKA, pogoji št. VOK-351-1270/2019-004 in obvestilom št. 35506-845/2019-3 z dne 23. 4. 2019, ki ga je izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana.

Glede na to, da je možnost tovrstnih emisij samo v primeru nesreče ter glede na lokacijo nameravanega posega, ki ni v neposredni bližini vodotokov ter se ne nahaja na območju velike, srednje ali majhne poplavne ogroženosti, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben; glede na neposredno bližino državnega vodovarstvenega območja, pa bo nosilec nameravanega posega poskrbel z nepropustno betonsko ploščadjo pod polnilnicama in okoli le-teh.

- **Nastajanje odpadkov:** pri nosilcu nameravanega posega je ravnanje z odpadki urejeno na podlagi standarda ISO 9001 in okoljskega standarda ISO 14000. V času izvajanja gradbenih del bodo nastajali gradbeni odpadki s klasifikacijsko številko 17 iz Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15), predvsem zemljine, kamenje ter mešanica gradbenih odpadkov, vendar teh odpadkov glede na naravo nameravanega posega ne bo veliko. Vsi odpadki bodo ustrezno sortirani in predani pooblaščenim predelovalcem posamezne vrste odpadkov. Za oddane odpadke bodo pridobljeni evidenčni listi (izjema so odpadki, ki se predajo izvajalcu gospodarski javni službi zbiranja komunalnih odpadkov), ki se bodo skupaj z letnimi poročili o nastajanju odpadkov hranili v evidenci o nastajanju odpadkov.

Nosilec nameravanega posega bo ravnal v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) ter določili Uredbe o odpadkih, zato nastajanje odpadkov ne bo imelo bistvenih negativnih vplivov na okolje in zato naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje kot zanemarljiv.

- **Hrup:** v času izvajanja gradbenih del in obratovanja bodo nastajale emisije hrupa zaradi obratovanja gradbene mehanizacije in vožnje osebnih vozil, avtobusov in tovornih vozil. Zvočne moči strojev, ki bodo delovali med gradnjo, bodo skladne z dovoljenimi zvočnimi močmi za stroje, ki se jih uporablja na prostem in kot jih določa Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1). Načrtovani objekt bo zaradi delovanja naprav povzročal hrup v vrednosti največ 70 dB(A) na oddaljenost 1 m od kontejnerske kompresorske postaje.

Glede na to, da se območje nameravanega posega nahaja ob prometni cesti, ki predstavlja največji vir hrupa v okolje, je tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjen kot manj pomemben.

- **Sevanje svetlobe v okolico:** gradbena dela se bodo predvidoma izvajala v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje ne bo nastajalo. V času obratovanja je predvidena osvetlitev nadstrešnice ter uvoza in izvoza iz postaje, ki bodo skladni z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Zunanja razsvetljava nadstrešnice bo izvedena s fluorescenčnimi svetilkami, nameščenimi na hladno preoblikovanih profilih v nadstrešnici. Naslovni organ ocenjuje, da vpliv sevanja svetlobe v okolico ne bo imel pomembnih negativnih vplivov.

- **Vidna izpostavljenost:** v času gradnje bo lokacija nameravanega posega vidno izpostavljena, vendar bo ograjena z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice. Čas trajanja gradnje bo 4 do 6 tednov, zato bo vpliv nameravanega posega v času gradnje na vidno izpostavljenost manj pomemben.

Nameravani poseg bo v času obratovanja viden, vendar pa naslovni organ zaradi lokacije ob regionalni cesti in samega posega, vpliv ocenjuje kot manj pomemben.

- **Vibracije:** v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovnih strojev in tovornih vozil, vendar bodo le te občasne in ne bodo segale izven gradbišča. Zemeljska dela se bodo izvajala z bagrom - odstranitve zemljine in niveliranje terena. Lokacija nameravanega posega se nahaja v industrijski coni in je oddaljena 12 m od poslovno-skladišnega objekta ter 56 m od poslovnega objekta, v bližini ni stanovanjskih objektov, zato naslovni



- organ ocenjuje, da bodo vibracije v času gradnje nepomembne za obremenitev okolja in premoženje ljudi. V času obratovanja polnilnic CNG in LNG ni pričakovati vibracij.
- Eksplodije: Gradnja nameravanega posega se ne bo izvajala z eksplozijami ali miniranjem. V času obratovanja CNG in LNG polnilnice bodo tveganja eksplozij in požara odpravljena z izvedbo ukrepov navedenih v elaboratu eksplozijske ogroženosti in v študiji požarne varnosti. V zvezi s tem je nosilka nameravanega posega priložila Elaborat eksplozijske ogroženosti za CNG in LNG polnilno postajo na Letališki cesti v Ljubljani št. CPV-431/2019 iz julija 2019, ki ga je izdal IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor in Načrt požarne varnosti za CNG in LNG polnilnico na Letališki cesti v Ljubljani št. CPV-333/2019 iz julija 2019, ki ga je izdal IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor. Ob upoštevanju ukrepov in zahtev iz elaborata eksplozijske ogroženosti (ustrezna oprema in montaža, usposobljenost, pregledovanje naprav in vzdrževanje, ukrepi za zmanjševanje eksplozivno nevarnih con, konstrukcijska zaščita, navodila strankam itd) in požarne varnosti (požarno odporne fasadne stene, varnostni odmiki zagotavljanje protipožarne opreme, objava opozoril za obnašanje strank itd), nastanka eksplozij in požarov v času gradnje in obratovanja ni pričakovati, naslovni organ pa tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben;
  - Spremembe rabe tal in vegetacije: zaradi nameravanega posega se bo dejanska raba tal spremenila, in sicer iz obstoječega travnika v pozidano zemljišče. Namenska raba tal se z nameranim posegom ne bo spremenila, saj je že v obstoječem stanju gospodarska cona in območje prometne infrastrukture. Obstoječi travnik na območju nameravanega posega se bo delno pozidal, po izvedbi nameravanega posega pa se bo nepozidane dele zemljišča zatravilo.
  - Fizična sprememba / preoblikovanje površine: dejanska raba zemljišča je delno kmetijsko zemljišče in delno pozidano zemljišče, namenska raba pa gospodarska cona in območje prometne infrastrukture. Zaradi nameravanega posega se bo dejanska raba tal spremenila, in sicer iz obstoječega travnika v pozidano zemljišče. Namenska raba tal se z nameranim posegom ne bo spremenila, saj je že v obstoječem stanju gospodarska cona in območje prometne infrastrukture. Po izvedbi nameravanega posega se bo nepozidane dele zemljišča zatravilo. V okviru nameravanega posega bodo položili 107 m<sup>2</sup> betonskih doložnih plošč, asfaltirali ca. 2.100 m<sup>2</sup> zemljišča ter 390 m<sup>2</sup> (15%) celotne površine pustili kot zeleno površino. Naslovni organ ocenjuje, da vpliv fizične spremembe na okolje ne bo nezanemarljiv, vendar je glede na lokacijo nameravanega posega v industrijski coni na okolje manj pomemben.
  - Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in

82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

Postopek vodila:

mag. Brigita Rajšter Vranović  
sekretarka



Ana Kezele-Abramović  
sekretarka

Vročiti:

- nosilki nameravanega posega JAVNO PODJETJE ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (glavna.pisarna@ljubljana.si).