



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35405-294/2019-8

Datum: 27. 1. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: prometna ureditev parkirišča kamionskih cistern Sermin, nosilcu nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu predsednice uprave Nade Drobne Popović zastopa direktor tehnične podpore Andraž Lipolt, tega pa po pooblastilu zastopa Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: prometna ureditev parkirišča kamionskih cistern Sermin, na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki s parcelnimi št. 5810/1, 5815/2, 5816/1, 5816/3, 5817/6, 5817/8, 5817/9, 5817/10, 5717/11, 5825/3, 5825/4, 5826/6, 5826/7, 5826/8, 5826/9, 5826/10, 5826/11, 6026/10, 6026/11, 6313/11, 6312/12 in 6313/16, nosilcu nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 7. 6. 2019 s strani nosilca nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu predsednice uprave Nade Drobne Popović zastopa direktor tehnične podpore Andraž Lipolt, tega pa po pooblastilu zastopa Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: prometna ureditev parkirišča kamionskih cistern Sermin, na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki s parcelnimi št. 5810/1, 5815/2, 5816/1, 5816/3, 5817/6, 5817/8, 5817/9, 5817/10, 5717/11, 5825/3, 5825/4, 5826/6, 5826/7, 5826/8, 5826/9, 5826/10, 5826/11, 6026/10, 6026/11, 6313/11, 6312/12 in 6313/16, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-

OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 10. 1. 2020, 14. 1. 2020 in 22. 1. 2020 je bilo v elektronski in fizični obliki priloženo:

- pooblastilo za zastopanje v postopku, št. P/S-D-161/18 z dne 26. 11. 2018,
- Strokovna ocena možnih pomembnih vplivov na okolje za poseg: prometna ureditev parkirišča kamionskih cistern Sermin, ki jo je pod št.: 400819-dn junija 2019 izdelal E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana,
- pregledna situacija v merilu 1:500 iz idejne zasnove projekta (IZP), ki jo je pod št. projekta: 8416 februarja 2019 izdelal Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana,
- kulturnovarstveni pogoji, ki jih je pod št. 35104-005/2019/2 dne 20. 2. 2019 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Piran, 6330 Piran,
- projektni pogoji, ki jih je pod št. 35506-186/2019-3 dne 21. 2. 2019 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana,
- projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), ki jo je pod št. 8416 maja 2019 izdal Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana,
- hidrotehnično strokovno mnenje za izgradnjo parkirišča za tovornjake na območju skladišča instalacija Sermin, ki ga je maja 2019 izdal IZVO-R d.o.o., Pot na Brdom 102, 1000 Ljubljana,
- pooblastilo za zastopanje v postopku, št. P/2-D-3/20 z dne 9. 1. 2020,
- pooblastilo za zastopanje v postopku, št. H2-D-54 z dne 25. 10. 2013,
- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR z dne 13. 1. 2020,
- dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 6. 6. 2019, dopolnitev dne 13. 1. 2020 in 20. 1. 2020 s podrobnejšim opisom nameravanega posega, načina odvodnjavanja in možnih vplivov na okolje,
- mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28 c, 1000 Ljubljana, prejeto po elektronski pošti z dne 19. 8. 2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov³⁷, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Nosilec nameravanega posega namerava urediti parkirišča za cisterne na območju Sermina v Mestni občini Koper za najmanj 35 vozil. Trenutno ima nosilec nameravanega posega na območju Sermina že urejeno parkirišče za cisterne za 18 vozil (skupaj 53 vozil). Neto tlorisna površina parkirišča bo 10.850 m² (1,08 ha). Glede na to, da parkirišče presega prag neto tlorisne površine najmanj 10.000 m² (10.850 m²), je, v skladu s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg potrebno izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je prometna ureditev parkirišča kamionskih cistern Sermin v Mestni občini Koper. Nosilec nameravanega posega bo pred izgradnjo parkirišča kamionskih cistern odstranil dva manjša stanovanjska objekta. Z nameravanim posegom se bodo povečale trenutne kapacitete parkirnih mest za podjetje Instalacija, skladiščenje in pretovarjanje naftnih derivatov d.o.o., ki je v večinski lasti nosilca nameravanega posega. Trenutne kapacitete obstoječega parkirišča omogočajo parkiranje 18 tovornih vozil, predvidena pa je izgradnja dodatnih parkirnih mest za 35 tovornih vozil (skupaj za 53 vozil). Namen obstoječega parkirišča je čakanje praznih tovornih vozil pred vstopom v območje skladiščenja in pretovarjanja naftnih derivatov. Zaradi povečanja prometa pretovarjanja in neustreznih prometno-tehničnih zadev, se bodo zgradila dodatna parkirna mesta. Parkirna mesta bodo zasnovana tako, da bo imelo vsako posamezno tovorno vozilo prost izstop iz parkirnega mesta. Vsako parkirno mesto bo mejilo na izvozno cesto. Uvoz na parkirišče bo urejen iz južne strani in bo nadzorovan preko kontrole dostopa s pomočjo dvizne zapornice. Po izgradnji načrtovane cestne vpadnice, se bo uvoz na parkirišče premaknil na vzhodni del in priključil na novo zgrajeno cestno vpadnico. Na celotnem parkirišču se bo zgradila tudi razsvetljava in uredil videonadzor. Posamezno parkirno mesto bo širine 3,75 m in dolžine 20,4 m, nameščeno bo pod kotom 50 stopinj glede na uvozno cesto. Parkirišče kamionskih cistern se asfaltira in uredi z dvignjenimi betonskimi robniki. Površina gradbišča oz. neto tlorisna površina parkirišča bo 10.850 m² (1,08 ha). Gradnja bo po oceni projektanta trajala 6 mesecev.

Varovanje brežin:

Na severnem delu nameravanega posega se izvede varovanje brežin z opornim betonskim zidom, na vzhodnem in južnem delu pa z ograjo. Velikost opornega betonskega zidu bo prilagojena stanju na terenu. Rekonstrukcija in zatravitev brežin se bo izvedla v maksimalnem naklonu 1:2.

Prometna oprema in signalizacija:

V sklopu nameravanega posega se bo izvedla vertikalna in horizontalna signalizacija.

Komunalna ureditev:

Nove parkirne površine se bodo opremile s cestno razsvetljavo. Interna razsvetljava se bo priključila na obstoječe interno elektro omrežje.

Odvodnjavanje:

Padavinska odpadna voda s parkirišča in prometnih površin bo preko lovilnika olj (SIST EN 858) in meteornega odvodnika speljana v obstoječo meteorno kanalizacijo.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: prometna ureditev parkirišča kamionskih cistern Sermin v Mestni občini Koper. Nosilec nameravanega posega bo pred izgradnjo parkirišča kamionskih cistern odstranil dva manjša stanovanjska objekta. Z nameravanim posegom se bodo povečale trenutne kapacitete parkirnih mest za podjetje Instalacija, skladiščenje in pretovarjanje naftnih derivatov d.o.o., ki je v večinski lasti nosilca nameravanega posega. Trenutne kapacitete obstoječega parkirišča omogočajo parkiranje 18 tovornih vozil, predvidena pa je izgradnja dodatnih parkirnih mest za 35 tovornih vozil (skupaj za 53 vozil). Namen obstoječega parkirišča je čakanje praznih tovornih vozil pred vstopom v območje skladiščenja in pretovarjanja naftnih derivatov. Zaradi povečanja prometa pretovarjanja in neustreznih prometno-tehničnih zadev, se bodo zgradila dodatna parkirna mesta. Parkirna mesta bodo zasnovana tako, da bo imelo vsako posamezno tovorno vozilo prost izstop iz parkirnega mesta. Vsako parkirno mesto bo mejilo na izvozno cesto. Uvoz na parkirišče bo urejen iz južne strani in bo nadzorovan preko kontrole dostopa s pomočjo dvižne zapornice. Po izgradnji načrtovane cestne vpadnice, se bo uvoz na parkirišče premaknil na vzhodni del in priključil na novo zgrajeno cestno vpadnico. Na celotnem parkirišču se bo zgradila tudi razsvetljava in uredil videonadzor. Posamezno parkirno mesto bo širine 3,75 m in dolžine 20,4 m, nameščeno bo pod kotom 50 stopinj glede na uvozno cesto. Parkirišče kamionskih cistern se asfaltira in uredi z dvignjenimi betonskimi robniki. Površina gradbišča oz. neto tlorisna površina parkirišča bo 10.850 m² (1,08 ha). Gradnja bo po oceni projektanta trajala 6 mesecev. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja med železnico na južni strani, načrtovano vpadnico na vzhodni strani in rezervoarji na severni strani. Na lokaciji Sermina v Mestni občini Koper se že nahaja parkirišče z urejenimi parkirnimi mesti za kamionske cisterne za 18 vozil. Na površini 1,08 ha bo nosilec nameravanega posega zgradil dodatnih 35 parkirnih mest za kamionske cisterne (skupaj za 53 vozil). Z nameravanim posegom se bo zmanjšala preobremenjenost obstoječega parkirišča in prašnih delcev, kar bo imelo na okolje tudi pozitiven vpliv. V nadaljevanju so upoštevani kumulativni vplivi nameravanega posega in obstoječega parkirišča okrog obrata Petrol d.d..
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bodo uporabljale mineralne surovine in voda za potrebe gradbišča.
- Nastajanje odpadkov: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 01 01 – beton, 17 03 02 – bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01, 17 04 02 – aluminij, 17 04 05 – železo in jeklo in 17 05 04 – zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03, 17 05 04 – zemljina in kamenje (15.950 m³) in 20 03 01 – mešani komunalni odpadki. Neonesnažen zemeljski izkop se bo uporabil za nasip in utrditev flišnih tal. Ker so tla slabo prepustna, jih ni mogoče ponovno uporabiti za nasip, zato se bo celoten izkop odpeljal in predal pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov.
V času obratovanja bodo pri letnem čiščenju parkirišč nastajali naslednji odpadki: 19 08 02 – odpadki iz čiščenja peskolovov, le v primeru izrednega izlitja strojnih olj iz vozil in 19 08 10* - oljne mešanice iz naprav za ločevanje olja.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:

- v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in tla, odpadki, smrad, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije in fizična sprememba/preoblikovanje površine,
- v času obratovanja: odpadki, sevanje svetlobe v okolico, smrad in vidna izpostavljenost.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: zaradi obratovanja nameravanega posega se tveganje za nastanek večjih nesreč ne bo povečalo oz. ga ne bo. Pri izvedbi nameravanega posega se bodo upoštevali preventivni ukrepi za preprečevanje onesnaženja površinskih in podzemnih vodnih teles.
- Tveganje za zdravje ljudi: gradnja nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa in emisijami onesnaževal v zrak. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vplival na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se ureja z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za navezavo luke Koper na avtocestno omrežje (Uradni list RS, št. 79/04 in 109/04) in Odlokom o prostorskih ureditvenih pogojih v občini Koper za območje SV dela Sermina (Uradne objave, št. 26/87 in 25/94), ki obravnavana zemljišča uvršča v prostorsko enoto: KI-3. Po namenski rabi se obravnavana zemljišča nahajajo na območju energetske in prometne infrastrukture. Po dejanski rabi pa so pozidana zemljišča.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenih območjih in na območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na najboljših gozdnih zemljiščih ter na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg ne predstavlja poseg v vodotoke, priobalne pasove vodotokov, območje Natura 2000, zavarovano območje, naravne vrednote in ekološko pomembna območja. Najbližji površinski vodotok je reka Rižana, ki je od lokacije nameravanega posega oddaljena najmanj 220 m v smeri Z. Lokacija nameravanega posega se tudi ne nahaja na poplavno in erozijsko ogroženem območju. Nameravani poseg se nahaja na območju naslednje zavarovane kulturne dediščine: Bertoki – Arheološko najdišče Sermin (EŠD 1302) (arheološka dediščina), vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12,111/13, 32/16 in 21/18-ZNOrg).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izvedba nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem v času gradbenih del v bližini stanovanjskih objektov, in sicer z emisijami hrupa in onesnaževal v zrak. Čas trajanja gradnje bo 6 mesecev. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Hrup: v času gradnje bodo nastajale emisije hrupa zaradi del na gradbišču, predvsem gradbene mehanizacije in vozil za dovoze in odvoze (gradbeni materiali in odpadki). Najbolj hrupna gradbena dela bodo zemeljska dela in utrjevanje, ki se bodo izvajala s tremi bagri, tovornjaki in valerjem. V času zemeljskih del, ki bodo časovno omejena na 30 dni, bodo na gradbišču prisotni do trije delovni stroji (bagri) z zvočno močjo $L_w = 99$ dBA, ki bodo prevladujoči vir hrupa. Glavnina gradbenih del bo opravljena s 40 prevozi tovornih vozil na dan, ki se bodo na lokaciji nameravanega posega zadržala le kratek čas (za čas pretovora). Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavniki od 6. do 16. ure. Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije nameravanega posega oddaljeni najmanj 450 m v smeri V. Mejne vrednosti kazalcev hrupa bodo v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19). Glede na vse navedeno in kratek čas trajanja najbolj hrupnih gradbenih del (3 mesece) se vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben vpliv.
V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa predvsem v času prihoda in odhoda kamionskih cistern. Na obravnavanem območju bo po izvedbi nameravanega posega zgrajenih 53 parkirnih mest za kamionske cisterne. V konkretnem primeru ne gre za odprto parkirišče, na katerem letni pretok vozil presega prag 1.000.000 vozil po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa. Nameravani poseg se nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom glede na določila Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Največji vir hrupa prihaja iz obstoječe železniške proge na južni strani in cestnega prometa ter Luke Koper na zahodni strani. Nosilec nameravanega posega je priložil Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov na okolje za poseg: prometna ureditev parkirišča kamionskih cistern Sermin, ki jo je pod št.: 400819-dn junija 2019 izdelal E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana. Iz citirane ocene izhaja, da glede na obstoječo hrupno obremenitev, gradnja nameravanega posega ne bo predstavljala bistvenega poslabšanja stanja okolja s hrupom. Nosilec nameravanega posega mora zagotoviti prvo ocenjevanje hrupa in obratovalni monitoring. Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije nameravanega posega oddaljeni več kot 450 m v smeri V. Glede na navedeno se vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom tudi v času obratovanja, ocenjuje kot manj pomemben.
- Emisije snovi v zrak in toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča ter z manipulativnih površin. Prisotne bodo tudi emisije prahu in delcev PM_{10} , ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje je treba izvajati ukrepe (vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu, vlaženje terena, vlaženje sipkih materialov na tovornih vozilih, upoštevanje določil Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) za zmanjšanje tovrstnih vplivov. Nosilec nameravanega posega ocenjuje, da bodo emisije prašnih delcev pod 0,1 kg/h, ob izvajanju vseh predpisanih ukrepov. Na območju gradbišča se bo opravljal prevoz do 40 tovornih vozil na dan. Za čas gradnje je treba upoštevati še

naslednje: raba tehnično brezhibne mehanizacije in transportnih sredstev, ugašanje motornih vozil na gradbišču ter njihovo delovanje le takrat, ko bo to potrebno, vlaženje terena in sipkih materialov z vodo. Upošteevajoč navedeno in čas trajanja predvidenih del (3 mesece), se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Z izvedbo nameravanega posega bo prihajalo do emisij snovi v zrak in toplogrednih plinov kot posledica izpušnih plinov iz tovornih vozil. Pri tem bodo nastajale emisije z izpušnimi plini iz vozil (predvsem dušikovi oksidi, hlapne organske spojine in delci) oz. zaradi delovanja cestnih vozil (emisije delcev zaradi obrabe zavor, sklopke in drugih delov ter emisije hlapnih organskih snovi iz rezervoarja ter sistema dovoda goriva) ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah. Vendar je potrebno poudariti, da bodo vsa tovorna vozila čakajoča in prazna ter z ugasnjenim motorjem. Z nameravanim posegom (izgradnjo dodatnih 35 parkirnih mest) se vpliv na emisije onesnaževal v času obratovanja ne bo bistveno spremenil oz. povečal, zato se z izgradnjo novih parkirišč ne bo poslabšala kakovost zunanjega zraka oziroma se ne bo bistveno poslabšala obstoječega stanja, pač pa bo šlo za minimalno in dopustno povišanje koncentracij onesnaževal, zato vpliv ne bo pomemben.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do manjših emisij snovi v vode in tla, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, uporabe tekočih goriv in gradbenih materialov. Za preprečevanje le-teh je treba izvajati nadzor tehnične usposobljenosti gradbene mehanizacije in drugih vozil, nadzor nad uporabo goriv, olj ter drugih materialov. Izpust snovi v tla bi bil mogoč le v primeru izrednega dogodka (npr. izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila). Vsako razlitje nevarnih snovi se mora takoj sanirati, izkopati ves onesnažen material in shraniti v zaprtih posodah ter predati zbiralcu ali odstranjevalcu tovrstnih odpadkov. Na gradbišču morajo biti vedno na voljo adsorpcijska sredstva. Vsi delavci morajo biti seznanjeni o načinu ukrepanja in voditi gradbeni dnevnik. Po končanju del je treba odstraniti vse gradbiščne elemente in opremo ter območje povrniti v prvotno stanje. Nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, niti na poplavno in erozijsko ogroženem območju. Prav tako v bližini nameravanega posega ni površinskih vodotokov. Najbližji površinski vodotok je reka Rižana, ki je od njega oddaljena ca. 220 m. Nosilec nameravanega posega je priložil projektne pogoje, ki jih je pod št. 35506-186/2019-3 dne 21. 2. 2019 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana. Iz citiranih pogojev izhaja, da je nameravani poseg sprejemljiv ob upoštevanju vseh v njem navedenih pogojev. Upošteevajoč vse navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv na tla in vode v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij snovi v vode ali tla, saj bodo vse vozne površine asfaltirane in opremljene z dvignjenimi robniki. Padavinske odpadne vode iz parkirišč in utrjenih površin se bodo predhodno očistile na lovilniku olj (SIST EN 858) in nato odvajale v obstoječo meteorno kanalizacijo. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo tudi vpliv zaradi odvajanja očiščene padavinske vode v podzemne vode minimalen. Komunalne in industrijske odpadne vode zaradi nameravanega posega ne bodo nastajale. Vpliv nameravanega posega na vpliv tal/vode se tudi v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Odpadki: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 01 01 – beton, 17 03 02 – bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01, 17 04 02 – aluminij, 17 04 05 – železo in jeklo in 17 05 04 – zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03, 17 05 04 – zemljina in kamenje (15.950 m³) in 20 03 01 – mešani komunalni odpadki. Neonesnažen zemeljski izkop se bo uporabil za nasip in utrditev flišnih tal. Ker

so tla slabo prepustna, jih ni mogoče ponovno uporabiti za nasip, zato se bo celoten izkop predal pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Z vsemi odpadki se mora ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Mešani komunalni odpadki iz gradbišča se bodo zbirali ločeno in bodo vključeni v obstoječ sistem ravnanja z odpadki. Vpliv nastajanja odpadkov v času gradnje se ocenjuje kot nepomemben.

V času obratovanja bodo pri letnem čiščenju parkirišč nastajali naslednji odpadki: 19 08 02 – odpadki iz čiščenja peskolovov, le v primeru izrednega izlitja strojnih olj iz vozil in 19 08 10* - oljne mešanice iz naprav za ločevanje olja. Odpadki, nastali v času obratovanja, se bodo oddali pooblaščenim osebam za ravnanje s tovrstnimi odpadki, zaradi česar naslovni organ ocenjuje, da nastajanje z odpadki ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje.

- Smrad: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala gradbena mehanizacija in osebna vozila z motorji z notranjim izgorevanjem. Glede na navedeno se ocenjuje, da bo vpliv na smrad nepomemben.
- Vidna izpostavljenost: vpliv prisotnosti gradbišča z gradbenimi stroji in začasnimi odlagališči gradbenega materiala, bo začasen in zato tudi manj pomemben.
Na lokaciji nameravanega posega je že urejeno parkirišče, zato se z izgradnjo dodatnih parkirnih mest vidna izpostavljenost ne bo bistveno spremenila. Glede na navedeno bo vpliv na vidno izpostavljenost manj pomemben.
- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije kot posledica natovarjanja tovornih vozil z zemeljskim izkopom. Pri gradnji nameravanega posega ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko izrazit vir vibracij v okolje (miniranje, zabijanje pilotov, ipd.). Posamezno težko tovorno vozilo bo na referenčni razdalji 7,62 m povzročilo vibracije velikosti 1,93 mm/s, buldožer 2,26 mm/s in valjar 5,33 mm/s. V skladu s smernicami za vrednotenje škodljivega vpliva vibracij, ki jih je v letu 2013 izdalo Kalifornijsko ministrstvo za promet, za starejše stanovanjske objekte v povezavi s ponavljajočimi se viri vibracij, pa znaša mejna vrednost, pri kateri še ni vplivov zaradi vibracij 7,62 mm/s. Glede na večjo oddaljenost najbližjih stanovanjskih objektov od lokacije nameravanega posega (najmanj 450 m), vplivi zaradi vibracij na stanovanjske objekte ne bodo zaznavni. V času obratovanja bo nameravani poseg nepomemben vir širjenja vibracij v okolje, saj dostop do parkirišča ne bo potekal mimo stanovanjskih objektov. Posamezno težko tovorno vozilo pa bo povzročilo vibracije velikosti 1,93 mm/s, kar pa je enako obstoječemu stanju, zato se ocenjuje, da bo vpliv zaradi nameravanega posega nepomemben.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavnikom od 6. do 16. ure, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. Gradnja bo potekala na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno z umetnimi viri svetlobe (razsvetljava cest in objektov).
Parkirišče bo v času obratovanja razsvetljeno. Svetila morajo biti skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Zato se ocenjuje, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.
- Vplivi na spremembo dejanske rabe tal: nameravani poseg se bo izvajal na območju, kjer se trenutno nahajata dva stanovanjska objekta, ki se ju predhodno odstrani in parkirišče za 18 tovornih vozil. Območje je deloma zatravljeno in poraslo z grmičevjem. Glede na trenutno neurejeno, zatravljeno površino, se ocenjuje, da nameravani poseg ne bo imel bistvenega vpliva na spremembo dejanske rabe tal.
- Sprememba vegetacije: območje nameravanega posega je pozidano in deloma neurejeno, zatravljeno ter poraslo z grmičevjem. Glede na to, da v obstoječem stanju

vegetacija ni ne bujna, ne urejena, se ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije manj pomemben.

- Vplivi na območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se nahaja na območju naslednje zavarovane kulturne dediščine: Bertoki – Arheološko najdišče Sermin (EŠD 1302) (arheološka dediščina), vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12,111/13, 32/16 in 21/18-ZNOrg). Gre za sledove prazgodovinske, rimskodobne in srednjeveške poselitve, rimskodobne in zgodnesrednjeveško grobišče (skeletni pokopi od 6. do 9. stoletja) ter ostaline cerkvice sv. Jurija iz 12. stoletja. Nosilec nameravanega posega je priložil kulturnovarstvene pogoje, ki jih je pod št. 35104-005/2019/2 dne 20. 2. 2019 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Piran, 6330 Piran. Iz citiranih pogojev izhaja, da mora nosilec nameravanega posega pred pričetkom gradbenih del zagotoviti predhodne arheološke raziskave in pridobiti kulturnovarstveno mnenje. Glede na to, da se nameravani poseg nahaja na območju zavarovane kulturne dediščine, mora nosilec nameravanega posega, skladno z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), pridobiti tudi kulturnovarstveno mnenje. Ob upoštevanju zgoraj navedenega naslovni organ ocenjuje vpliv na kulturno dediščino kot manj pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

Postopek vodila:


Mojca Holozan
višja svetovalka I




Ana Kezele Abramovič
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana (za: Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper – po elektronski pošti (obcina@koper.si).